



CITY TRUCK

Système de pavés, dalles et bordures : pour les sollicitations urbaines élevées



 **kronimus**[®]
créativité. compétence. qualité.

Des systèmes de pavage pour les sollicitations urbaines élevées

Aujourd'hui, les pavés et bordures béton sont adaptés à de multiples fonctionnalités. Pourtant, deux aspects semblent toujours incompatibles : l'esthétique et le fonctionnel.

Au moment de la conception des projets, les urbanistes ont l'embarras du choix, mais quand il s'agit de proposer des solutions efficaces et fonctionnelles, le choix se limite essentiellement à des « produits gris ».

L'urbanisme durable exige que les projets soient esthétiques et qu'ils résistent à de fortes sollicitations. Pour les réalisations fonctionnelles il faut aussi prendre en considération l'as-

pect esthétique. Kronimus permet de gérer cette liberté de conception en proposant la gamme CITY TRUCK, des produits d'une qualité exceptionnelle et aux propriétés innovantes.

Les produits de la gamme CITY TRUCK sont, non seulement adaptés à un usage universel, mais également à des fins très spécifiques. Ainsi, le système élaboré pour les sens giratoires résout la problématique des points faibles inhérents à ce type de dispositif, tout en s'intégrant parfaitement dans l'environnement. Cet exemple, et bien d'autres applications, illustrent les raisons pour lesquelles CITY TRUCK est un système de pavage idéal.



57000 Yutz, Rue Nationale, Pavé grenailé City Truck, Marbre des Alpes 239

CITY TRUCK



CITY TRUCK	page 4
CITY TRUCK bordure arasée type E	page 16
CITY TRUCK système giratoire	page 18
SUPER TRUCK	page 24

Kronimus : la promesse d'une qualité durable



Est-il logique de remplacer les normes de qualité très strictes applicables en Allemagne par des normes européennes bien moins exigeantes ? À notre avis, non ! À l'opposé de la majorité de ses concurrents, la société Kronimus continue à appliquer les exigences de qualité maximales, alors même que les normes allemandes plus strictes ne sont plus imposées. Ainsi, les produits de la marque Kronimus sont garantis résistants au gel et aux sels de déverglaçage pendant de longues années. Cette sécurité est un critère de qualité décisif, surtout dans le domaine des travaux publics.

Nous garantissons* :

Pendant dix ans, la résistance au gel et aux sels de déneigement de nos produits (perte de masse moyenne $\leq 0,075 \text{ kg/m}^2$), soit une perte de masse 14 fois inférieure à la limite fixée par la norme européenne

Notre engagement :

- Une résistance à l'abrasion 20 % supérieure aux normes européennes
- Une résistance à la traction par flexion 20% supérieure aux normes européenne
- Des contrôles internes et externes permanents (par des laboratoires indépendants)



70000 Echenoz-La-Meline, Pavé City Truck, 18 x 18, 18 x 12 et 30 x 18 cm en coloris Marbre des Alpes 239 RGR et Kronit 4 RGR, env. 600 m²

Comparatif : Perte de masse après le test gel/dégel.



La norme: NF EN 1998 admet une perte de masse moyenne de $1,0 \text{ kg/m}^2$ pour la classe 3



La société Kronimus garantit une perte de masse moyenne presque 14 fois inférieure - soit une perte maximale de $\leq 0,075 \text{ kg/m}^2$.



PERLSTAR®

Protection de surface

Les salissures des espaces publics sont un problème croissant qui demande des solutions et des mesures préventives et économiques. PERLSTAR®, le traitement de surface de la société Kronimus, permet un nettoyage rapide et efficace. De plus, l'aspect des produits traités PERLSTAR® ne se distingue pas des surfaces non traitées.

Info:

Vous retrouverez les pictogrammes sur toutes les fiches produits.

CITY TRUCK



D - 60327 Frankfurt
Le parc expo

Conception espaces extérieurs :
Hascher Jehle Architektur, Berlin
Messe Frankfurt Venue GmbH & Co. KG
Frankfurter Aufbau AG (FAAG)

Produit et quantité :
CITY TRUCK env. 14.000 m²

Surface et coloris :
Grenailé et grenailé fin
Granit noir 257
Granit blanc 96

CITY TRUCK

CITY TRUCK, mieux que n'importe quel autre pavé de voirie en béton, concentre tous les critères de qualité.

Les pavés sont extrêmement résistants au gel/dégel ainsi qu'au trafic lourd. De plus, les structures de surface variées et 21 formats différents permettent une très grande liberté de création.



67547 Worms, Esplanade de la gare, CITY TRUCK 108 x 36 x 12 cm, type Railway 707 poncé et grenailé



67620 Soufflenheim, Salle socio-culturelle, LE CERAM, CITY TRUCK 30 x 30 x 10 cm, en coloris Granit blanc 96 et Granit noir 257, grenailé fin, env. 1300 m²

Les pavés, dont certains ont plus d'un mètre de long, font de CITY TRUCK le matériau idéal pour la conception d'espaces extérieurs, ils assurent une stabilité maximale à l'ouvrage.

Le système breveté est composé de pavés autobloquants avec saillies d'écartement périphériques formant une crémaillère de blocage sur le pourtour. Ils s'emboîtent parfaitement et résistent durablement aux fortes sollicitations, ce qui fait de CITY TRUCK le pavé de référence.



Les arêtes rectilignes chanfreinées réduisent considérablement les bruits de roulements.

Une excellente stabilité grâce aux saillies d'écartement sur le pourtour des pavés.

CITY TRUCK



D - 74523 Schwäbisch Hall
La gare centrale de bus

Conception espaces extérieurs:

Wick + Partner, Stuttgart
Marquardt Architekten, Stuttgart
Standlandingenieure, Ellwangen
Erich H. Fritz, Stuttgart
Hartmut Baumann, Schwäbisch Hall

Produit et quantité :

CITY TRUCK, env. 9.000 m²
30x18, 24x18 und 18x18
en épaisseurs 8, 10 et 14 cm
et 30x30x14 cm

Surface et coloris :

Poncé et grenailé
Haller Jaune-gris 772

CITY TRUCK

Le système CITY TRUCK est très esthétique et offre une résistance maximale. Les pavés autobloquants à saillies d'écartement périphériques forment des crémaillères qui renforcent les qualités autobloquantes et assurent une résistance exceptionnelle aux charges exercées par le freinage, le démarrage et les manœuvres des poids lourds. City-Truck évite le « ripage » transversal ou longitudinal du revêtement, et grâce à une épaisseur allant jusqu'à 14 cm, les pavés assurent une stabilité supplémentaire.



Wousterwiller (57), Carrefour en pavés grenailés CITY TRUCK RGR 3



CITY TRUCK, pose alternée, Type Fildermesse moyen 668

Dans les zones à fort trafic, les bruits de roulement ont un impact sur les nuisances sonores de la circulation.

La surface plane et les arêtes rectilignes chanfreinées des pavés CITY TRUCK contribuent efficacement à la diminution de ces nuisances sonores. Posés avec des joints de 6 mm, CITY TRUCK est un revêtement particulièrement silencieux, même dans les zones à lourd trafic.

Info:

Consultez la documentation "CITY TRUCK", vous y découvrirez le système giratoire, un concept exclusif de Kronimus.































CITY TRUCK

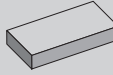
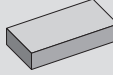
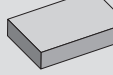
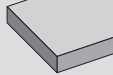
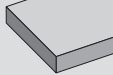
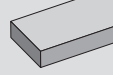
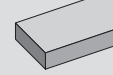
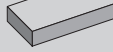
La pose des pavés CITY TRUCK présente de nombreux avantages. Le système de pavés intègre des pavés de départ et de finition, ce qui simplifie la mise en œuvre et réduit considérablement le temps de pose.

La pose mécanique - possible en fon-

tion du type de pose - est un important gain de temps. La pose mécanique s'applique également en cas de plusieurs formats différents de pavés CITY TRUCK. Cet avantage non négligeable a déjà été expérimenté avec succès sur plusieurs grands chantiers.


Epaisseurs et dimensions modulaires

Dimensions modulaires en cm	18 x 12	18 x 18	24 x 18	30 x 18	30 x 24	30 x 30	36 x 24	36 x 36	42 x 30	48 x 24	48 x 36
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338
Epaisseur 8 cm					-			-	-	-	-
180 kg/m ²											
Epaisseur 10 cm					-			-	-	-	-
225 kg/m ²											
Epaisseur 12 cm											
270 kg/m ²											
Epaisseur 14 cm					-			-		-	-
315 kg/m ²											

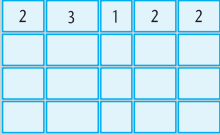
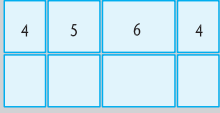

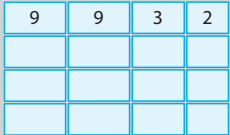

Dimensions modulaires en cm	60 x 30	60 x 42	60 x 60	84 x 60	72 x 36	108 x 36
DIN EN (selon NF EN)	1339	1339	1339	1339	1339	correspond à 1339
Epaisseur 10 cm		-	-	-	-	-
225 kg/m ²						
Epaisseur 12 cm						
270 kg/m ²						
Epaisseur 14 cm		-	-	-	-	-
315 kg/m ²						

MÎTRES

Epaisseurs et dimensions modulaires







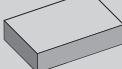

Dimensions modulaires en cm	12 x 18 x 25,3 (a x b x c)	Dimensions modulaires en cm	12 x 18 x 25,3 (a x b x c)	15 x 30 x 42,6 (a x b x c)
DIN EN (selon NF EN)	1338	DIN EN (selon NF EN)	1338	1338
Epaisseur 8 cm		Epaisseur 12 cm		
180 kg/m ²		270 kg/m ²		
Epaisseur 10 cm		Epaisseur 14 cm		-
225 kg/m ²		315 kg/m ²		

CITY TRUCK / CITY TRUCK MEDIUM

Dimensions modulaires en cm	Forme A	Forme B	Forme C	
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338	1338	
Epaisseur 8 cm	—		—	
180 kg/m ²		(4) 30 x 24 4 pces./couche		
Epaisseur 12 cm	(1) 18 x 18 4 pces./couche	(5) 30 x 30 2 pces./couche	(7) 36 x 36 4 pces./couche	
270 kg/m ²	(2) 24 x 18 12 pces./couche	(6) 42 x 30 2 pces./couche	(8) 48 x 36 2 pces./couche	
(3) 30 x 18 4 pces./couche				
Paletisation				Les rangées des Formes A, B et C peuvent être mélangées entre elles.
Dimensions modulaires en cm	Forme D	Forme E		
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338		
Epaisseur 8 cm				
180 kg/m ²				
Epaisseur 10 cm	(9) 36 x 18 8 pces./couche	(12) 48 x 24 3 pces./couche		
225 kg/m ²	(3) 30 x 18 4 pces./couche	(11) 42 x 24 3 pces./couche		
Epaisseur 12 cm	(2) 24 x 18 4 pces./couche	(10) 36 x 24 3 pces./couche		
270 kg/m ²				
Paletisation			Les rangées des Formes D et E peuvent être mélangées entre elles.	

CITY TRUCK MEDIUM



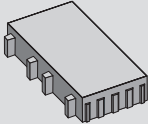
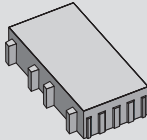
Epaisseurs et dimensions modulaires



Dimensions modulaires en cm	30 x 15	30 x 30	40 x 20	40 x 40	60 x 40	120 x 40
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338	1338	1338	1339	correspond à 1339
Epaisseur 8 cm			—	—	—	—
180 kg/m ²						
Epaisseur 10 cm			—	—	—	—
225 kg/m ²						
Epaisseur 14 cm	—	—				
315 kg/m ²						

Les pavés de 40 cm de large ne s'emboîtent pas avec d'autres produits CITY TRUCK

CITY TRUCK pavés écologiques

Epaisseurs et dimensions modulaires

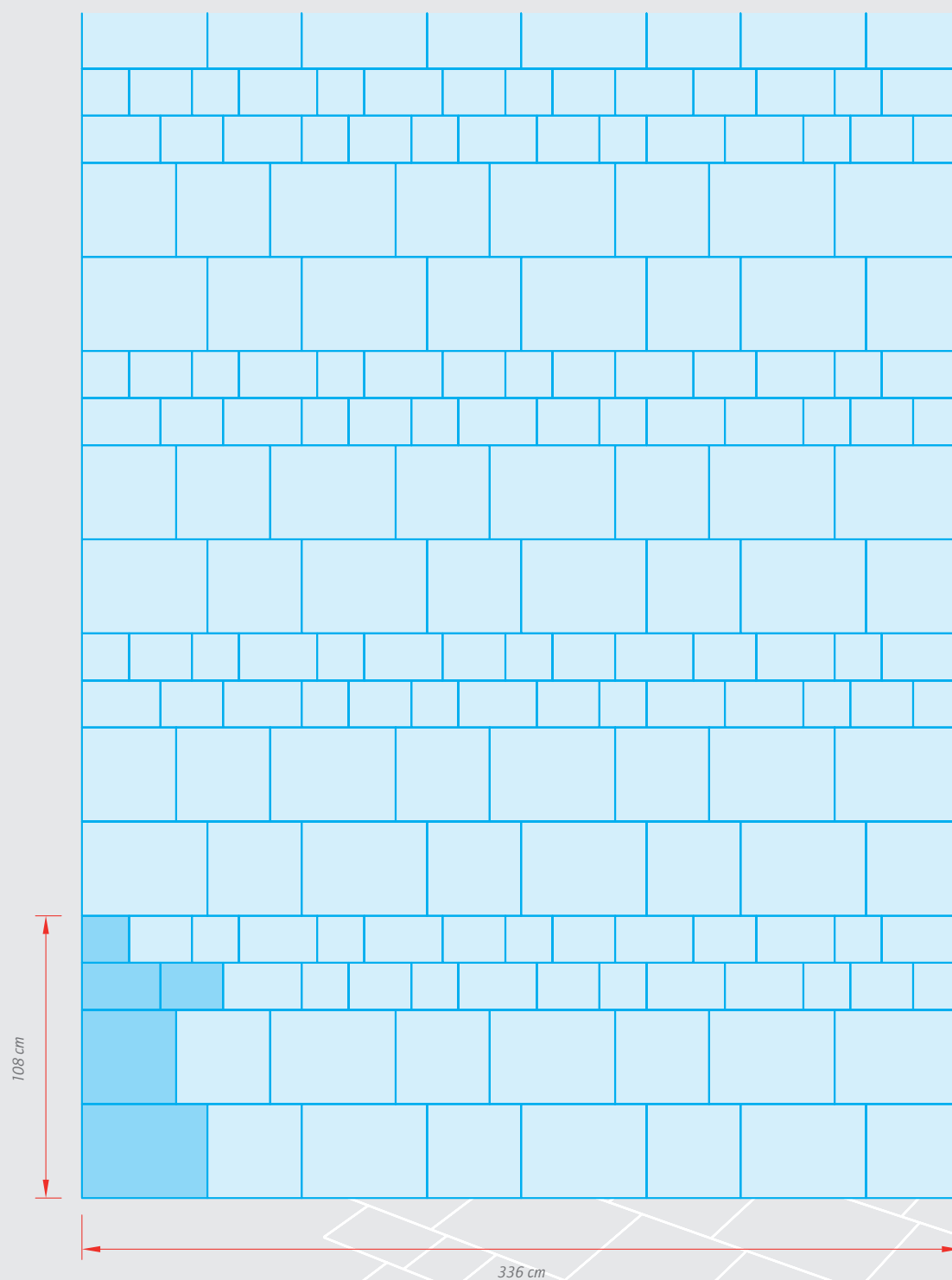
Type	Pavés écologiques à infiltration			
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338	1339	1339
Epaisseur	8 cm	10 cm	12 cm	14 cm
Dimensions modulaires en cm	18 x 18	18 x 18	60 x 30	60 x 30
Poids	180 kg/m ²	225 kg/m ²	250,8 kg/m ²	292,9 kg/m ²
Joint	env. 5 mm	env. 5 mm	env. 30 mm	env. 30 mm
Capacité d'infiltration			10,9 %	10,9 %
				

Type	City Truck éco-engazonnement	City Truck éco-concassé
Epaisseur	10 cm	10 cm
Dimensions modulaires en cm	30 x 18	30 x 18
Poids	225 kg/m ²	225 kg/m ²
Capacité d'infiltration	env. 21,06 %	env. 10,17 %
Joint	joint longitudinal env. 35 mm	joint longitudinal env. 15 mm
		



CITY TRUCK

Exemple de pose

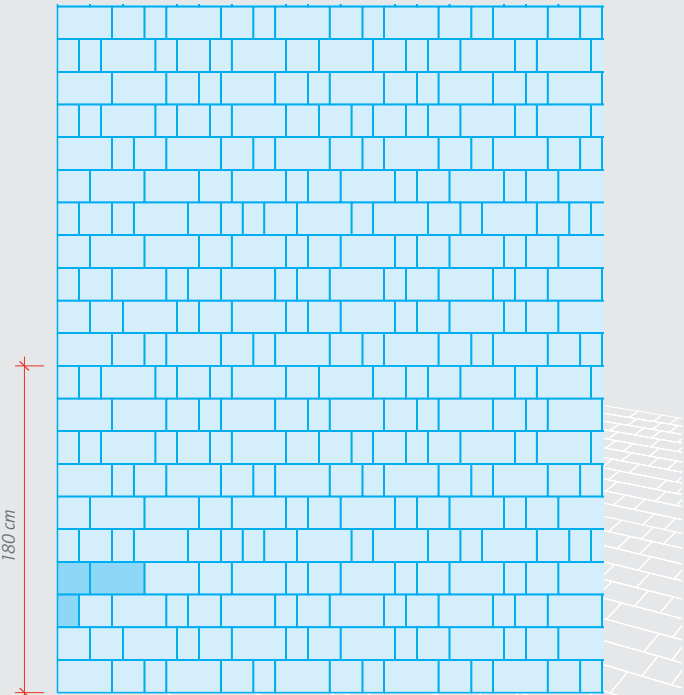


Quantité nécessaire :

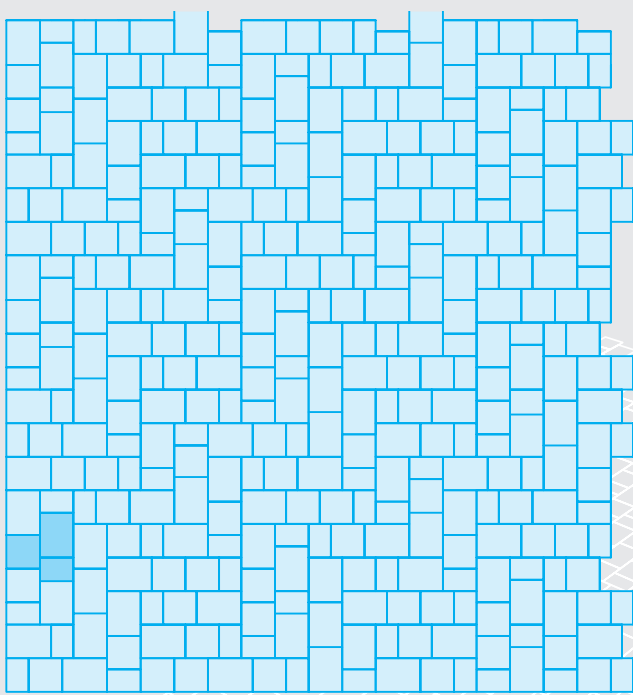
18 x 18 cm	env. 9 % de la surface totale
18 x 24 cm	env. 10 % de la surface totale
18 x 30 cm	env. 15 % de la surface totale
36 x 36 cm	env. 29 % de la surface totale
36 x 48 cm	env. 39 % de la surface totale

CITY TRUCK

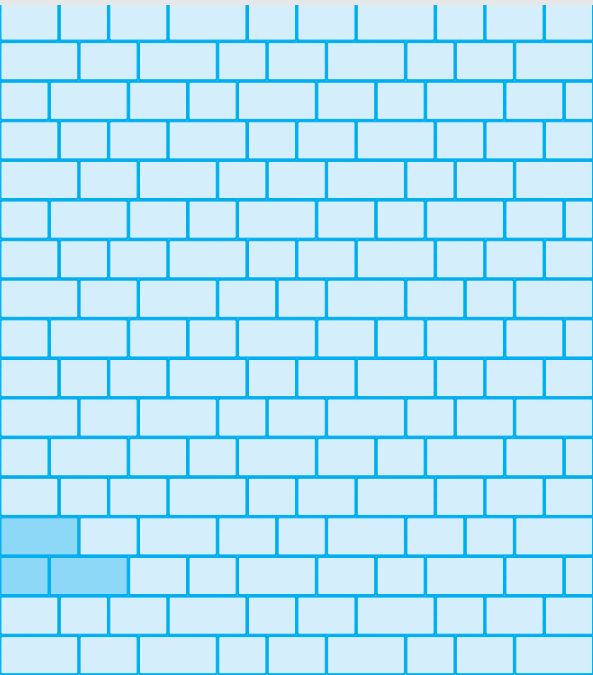
Exemples de pose



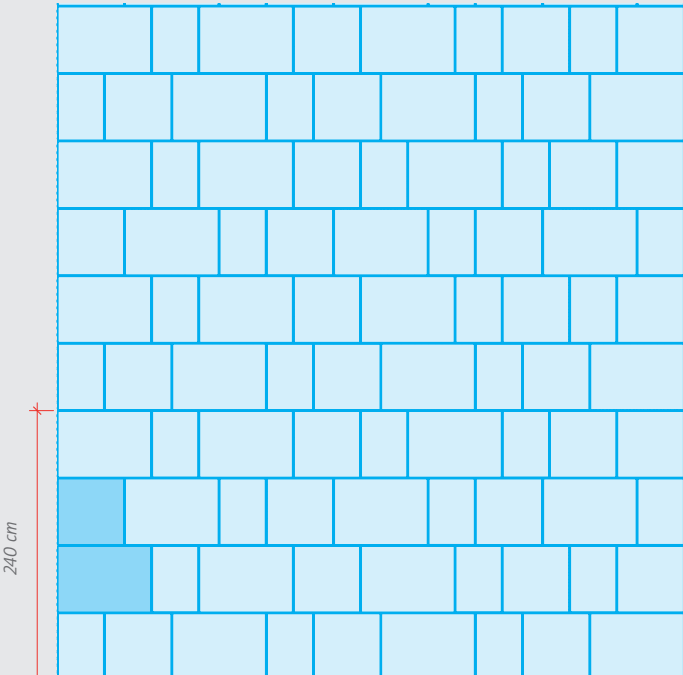
Pose à joints décalés, 3 formats
Quantité nécessaire : 12 x 18 cm env. 20 % de la surface totale
18 x 18 cm env. 30 % de la surface totale
30 x 18 cm env. 50 % de la surface totale



Pose irrégulière 3 formats
Quantité nécessaire : 12 x 18 cm env. 20,41 % de la surface totale
18 x 18 cm env. 30,61 % de la surface totale
24 x 18 cm env. 48,98 % de la surface totale



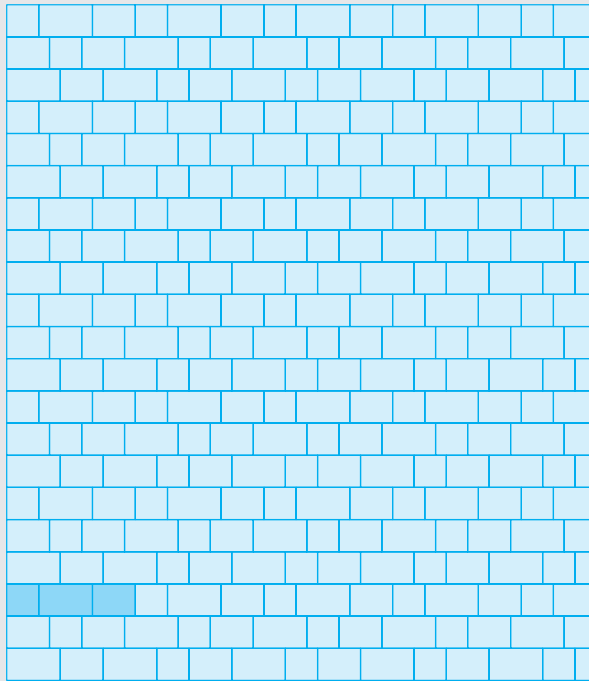
Pose à joints décalés, 3 formats, épaisseur 12 cm
Quantité nécessaire : 30 x 24 cm env. 22,22 % de la surface totale
36 x 24 cm env. 33,33 % de la surface totale
48 x 24 cm env. 44,44 % de la surface totale



Pose à joints décalés, 3 formats, épaisseur 12 cm
Quantité nécessaire : 42 x 60 cm env. 22,58 % de la surface totale
60 x 60 cm env. 32,26 % de la surface totale
84 x 60 cm env. 45,16 % de la surface totale

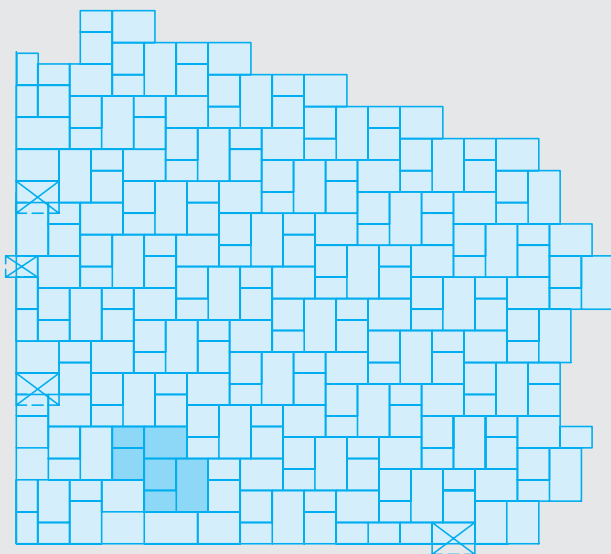
CITY TRUCK

Exemples de pose



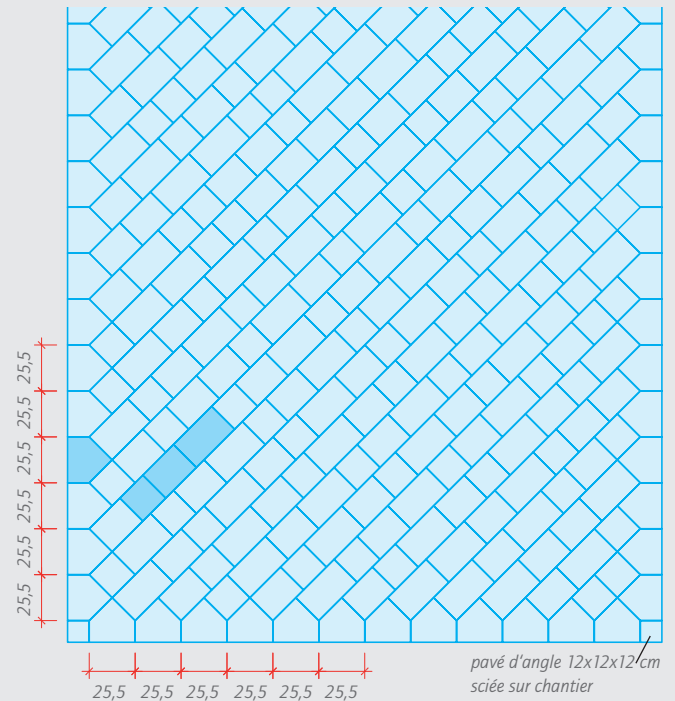
Pose à joints décalés, 3 formats

Quantité nécessaire :	18 x 18 cm	env. 25,00 % de la surface totale
	24 x 18 cm	env. 33,33 % de la surface totale
	30 x 18 cm	env. 41,67 % de la surface totale



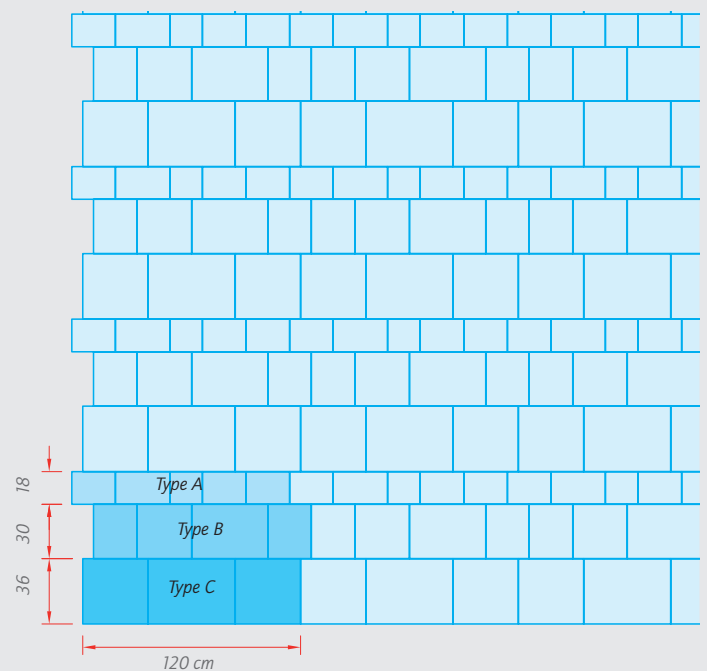
Pose irrégulière 4 formats

Quantité nécessaire :	12 x 18 cm	env. 21,05 % de la surface totale
	18 x 18 cm	env. 31,58 % de la surface totale
	24 x 18 cm	env. 21,05 % de la surface totale
	30 x 18 cm	env. 26,32 % de la surface totale



Pose à joints décalés avec des mitres

Quantité nécessaire :	18 x 18 cm	env. 25,00 % de la surface totale
	24 x 18 cm	env. 33,33 % de la surface totale
	30 x 18 cm	env. 41,67 % de la surface totale
	mitres 18 x 18 cm	env. 4,5 St./ml Band de rive

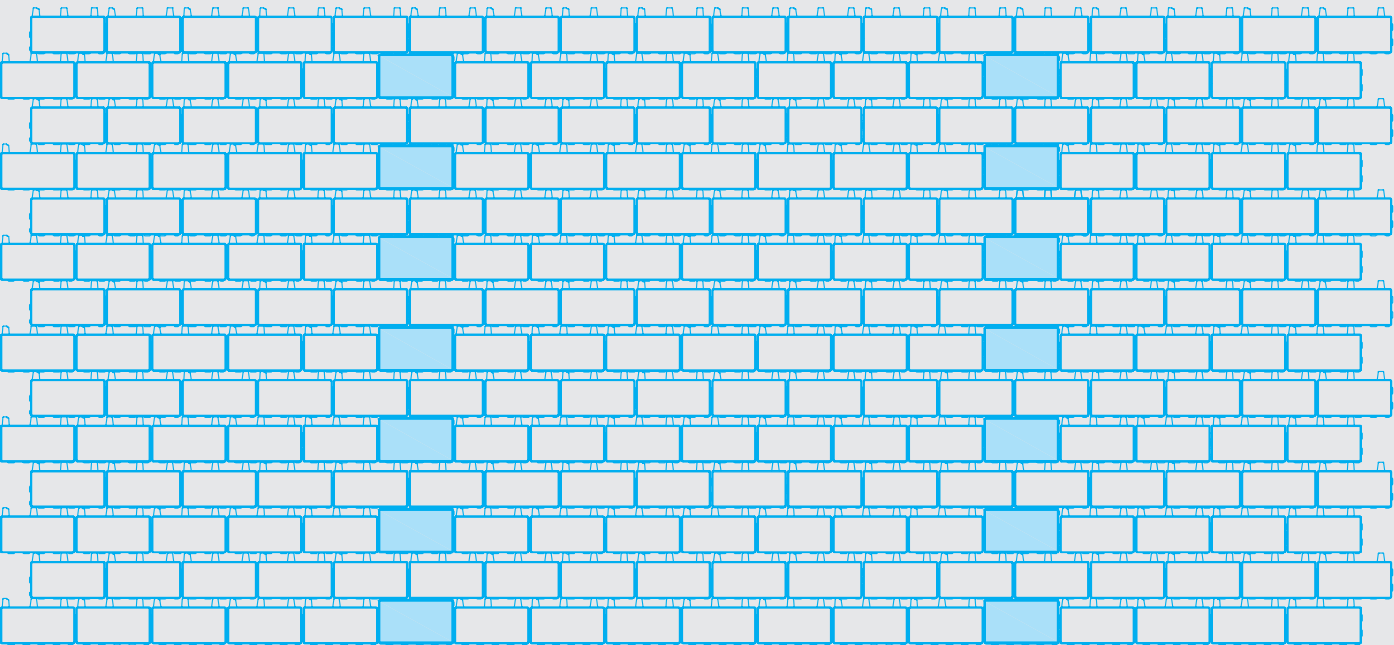


Pose à joints décalés, 8 formats des formats mélangés A, B et C

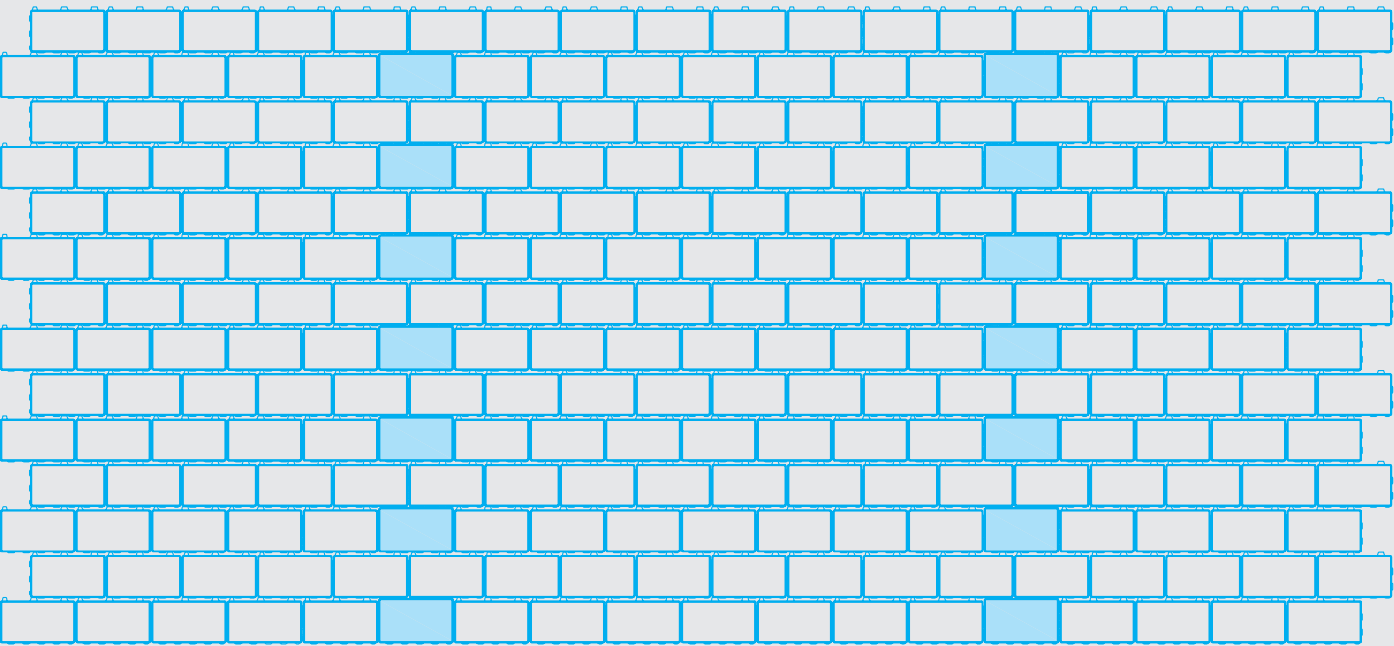
Quantité nécessaire :	Type A	env. 21,43 % de la surface totale
	Type B	env. 35,71 % de la surface totale
	Type C	env. 42,86 % de la surface totale

CITY TRUCK

Exemples de pose – place de parking



Parking V1
Quantité nécessaire : CITY TRUCK éco-engazonnement 30 x 18 cm
CITY TRUCK 30 x 18 cm comme pavés de marquage



Parking V1
Quantité nécessaire : CITY TRUCK éco-concassé 30 x 18 cm
CITY TRUCK 30 x 18 cm comme pavés de marquage

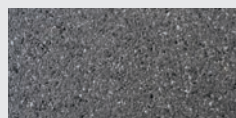
CITY TRUCK

Exemples d'aspect de surface

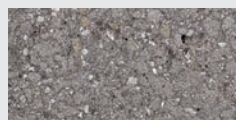
Coloris anthracites



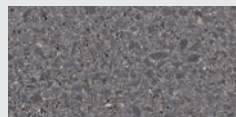
*Peissenberg
grenailé
182*



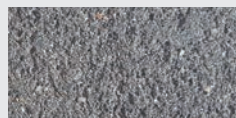
*Granit noir
grenailé
257*



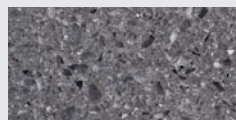
*Frankfurt
poncé +
brillant satiné
418*



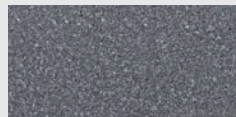
*Gingen
poncé
437*



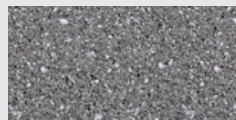
*Gingen
poncé +
brillant satiné
437*



*Anthracite
poncé
683*



*Graffito
poncé
739*



*Graffito
grenailé
739*

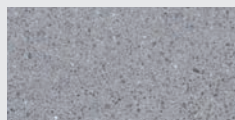


*Titane
grenailé
789*



*Titane
satiné brillant
789*

Coloris gris



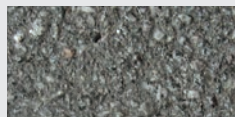
*Offenburg
poncé +
brillant satiné
32*



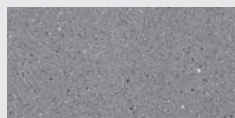
*Gris clair
grenailé
658*



*Fildermesse
gris moyen
poncé +
brillant satiné
668*



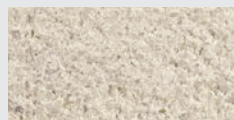
*Gris medium
grenailé
693*



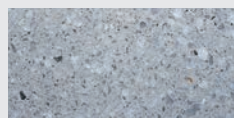
*Platin
satiné brillant
788*

autres coloris
sur demande

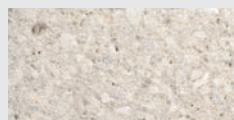
Coloris blancs



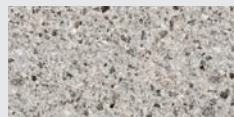
*Quarz blanc
grenailé
293*



*Primero blanc
poncé
549*



*Primero blanc
poncé +
brillant satiné
549*



*Argento
grenailé
737*



*Argento
poncé
737*

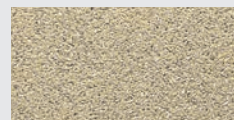


*Rottweil
gris-jaune
grenailé
771*

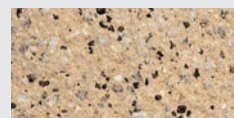


*Rottweil
gris-jaune
poncé +
brillant satiné
771*

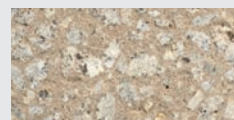
Coloris jaunes



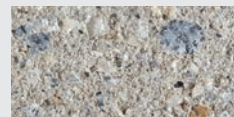
*Kronit jaune
grenailé
290*



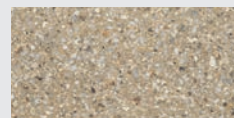
*Granit jaune
poncé
315*



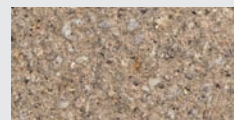
*Type Solitude
poncé +
brillant satiné
549*



*Type
Alexanderplatz
poncé +
brillant satiné
506*



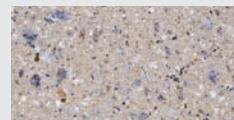
*Sahara beige
poncé
695*



*Sahara jaune
grenailé
697*



*Dolomites
jaune foncé
grenailé
727*



*Landau
poncé
765*

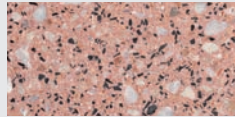
Coloris rouges



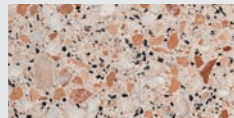
*Porment
poncé +
brillant satiné
33*



*Waldbronn
grenailé
136*



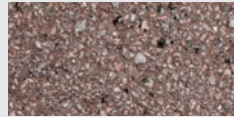
*Toscane rouge
poncé
585*



*Toscane
poncé
694*

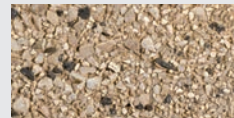


*Forêt noir
Rouge clair
grenailé
714*



*Forêt noir
Rouge moyen
grenailé
715*

Coloris bruns



*Marbre des Alpes
beige
lavé
18*



*Kronit brun
grenailé
94*



*Krophyr brun
grenailé
95*

CITY TRUCK bordure arasée type E



D - 76473 Iffezheim
Centre du bourg

Conception :
Frank Pillich und Christoph Brink
Freie Architekten

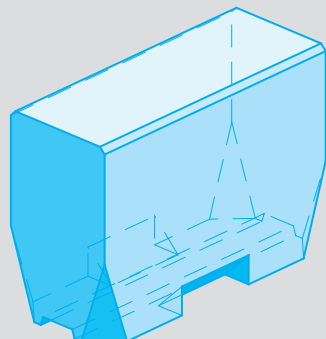
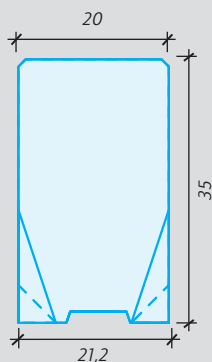
Produit et quantité :
CITY TRUCK bordure arasée type E,
env. 180 ml
Pavé CITY TRUCK, env. 10.000 m²

Surface et coloris :
Grenailé
Krobas 2 et Kronit 4

CITY TRUCK bordure arasée type E

Bordure arasée

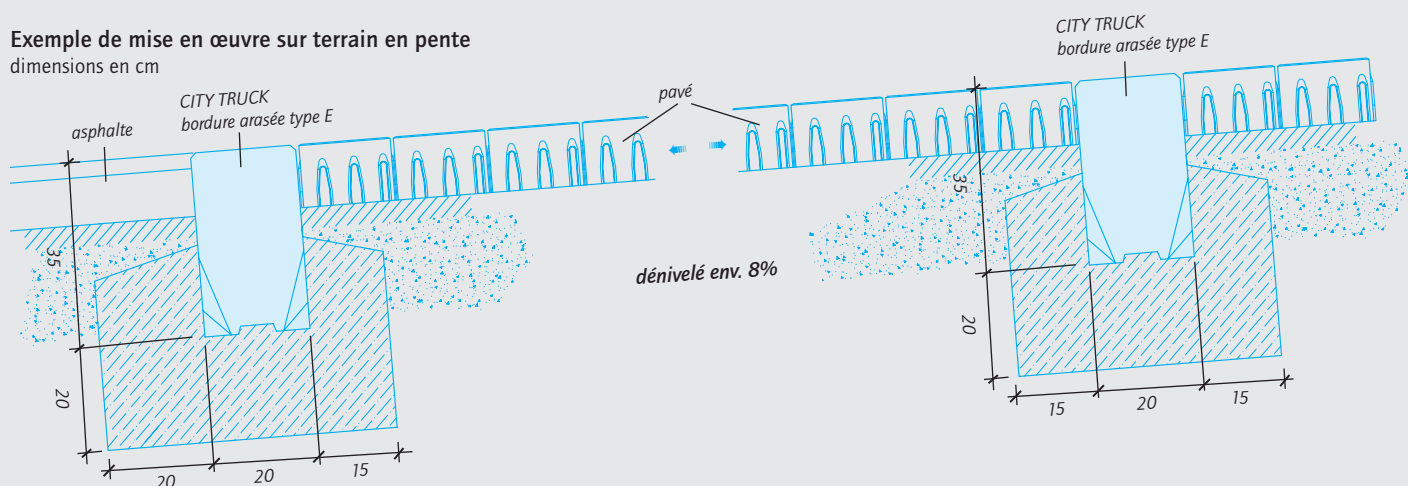
77,3 kg/pce.



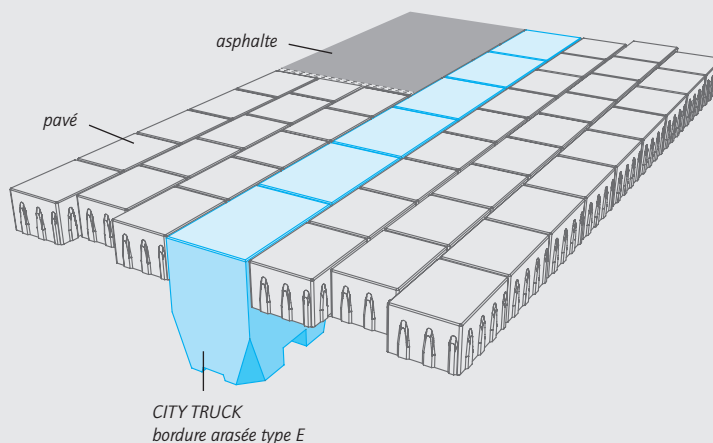
La bordure CITY TRUCK type E a été conçue pour stabiliser des pavages à circulation importante. Posée sur une fondation, la bordure délimite et consolide la stabilité du pavage.

La bordure CITY TRUCK type E empêche le glissement du pavage sur un terrain en pente.

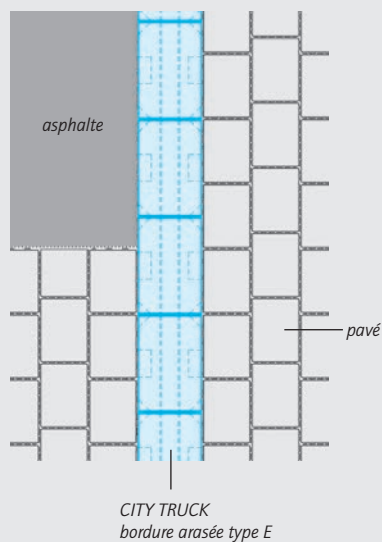
Exemple de mise en œuvre sur terrain en pente dimensions en cm



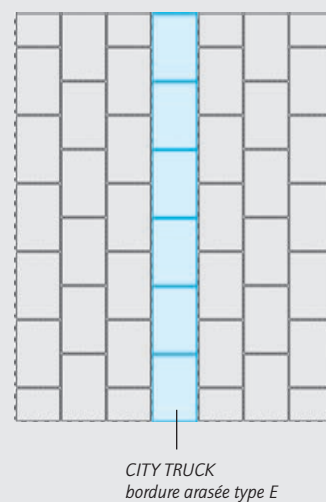
Solution standard – exemple de mise en œuvre



Solution standard – vue de dessus



Solution au détail près – vue de dessus Type E en format des pavés



Kronimus propose la bordure type E en format de pavé CITY TRUCK. Elle se fonde harmonieusement dans le pavage et en toute discrétion.

CITY TRUCK Système giratoire



D - 69231 Rauenberg
Giratoire

Conception :
Ville de Heidelberg
Service Voirie
69068 Heidelberg

Produits et quantité :
CITY TRUCK,
Système giratoire

Surface et coloris :
Gris
Gris 14

CITY TRUCK Système giratoire

Couronne et anneau central : Un concept complet conçu dans les moindres détails

Les kits de pavés CITY TRUCK, pour la construction de courbes combinés aux bordures CITY TRUCK spéciales „giratoire“, permettent de créer des ronds-points qui résistent durablement aux fortes charge, exercées sur ce type de voiries.

Les giratoires en pavés CITY TRUCK - Kits développés spécifiquement à cet usage - sont capables d'absorber aisément toutes les charges et contraintes auxquelles ils sont exposés. Les pavés d'une épaisseur de 12 cm et leur crémaillère de blocage sur tout le pourtour garantissent l'emboîtement parfait et assurent la stabilité de l'ouvrage. Ils résistent durablement aux fortes sollicitations des poids lourds et des bus. Cette très vaste gamme de pavés, de même que les coloris en parement de pierre naturelle et les différentes structures offrent une grande liberté de création où l'esthétique et la qualité sont garanties.

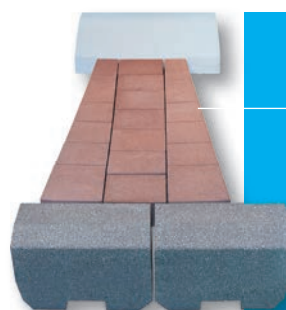
Combiné au pavé standard CITY TRUCK, le système permet de réaliser une pose homogène sans aucune découpe.



77815 Bühl, versions Toscane 694 poncé et Peissenberg 182 grenailé
Mini-giratoire, l'îlot central carrossable, pour les détails voir page 17



7815 Bühl en version Toscane 694 poncé et Peissenberg 182 grenailé



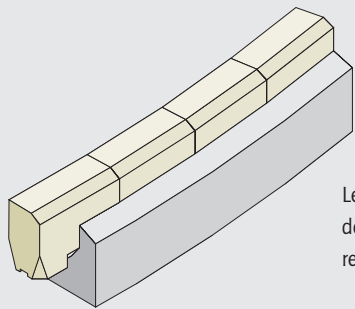
Kit de courbes :
le système permet de réaliser un cercle homogène sans aucune découpe et assure une y durable aux sollicitations des poids lourds et des bus.

La bordure garantit la stabilité de l'anneau pavé.

CITY TRUCK Système giratoire

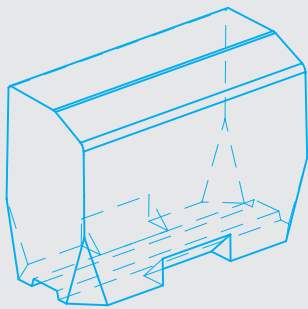
A l'opposé de la plupart des bordures classiques utilisées dans les giratoires, la bordure du système CITY TRUCK a été spécialement développée pour résister aux fortes sollicitations auxquelles ce type de voie est soumise. Grâce à une hauteur de 35 cm, la bordure admet un épaulement bétonné sur les 2 côtés, tout en conservant une hauteur suffisante pour la pose du kit

CITY TRUCK pour courbes d'une épaisseur de 12 cm.
Les réservations situées à la base et aux longueurs des pavés assurent, par ailleurs, un ancrage optimal dans le béton de la fondation. Cette solution permet d'absorber aisément les sollicitations auxquelles le système est soumis.



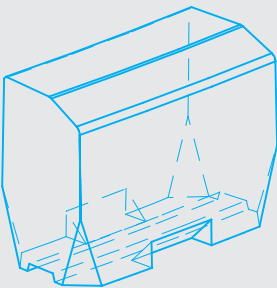
Les bordures CITY TRUCK permettent de réaliser des sens giratoires de différents rayons.

**Type A: bordure droite
onglet bilatéral**



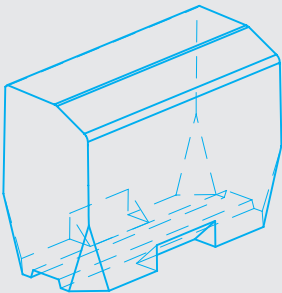
Poids : 76,2 kg/pce.

**Type B: bordure courbe
onglet bilatéral**



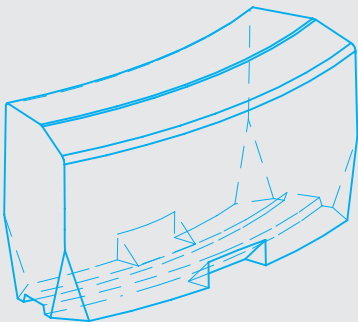
Poids : 74,7 kg/pce.

**Type C: bordure droite
sans onglet**



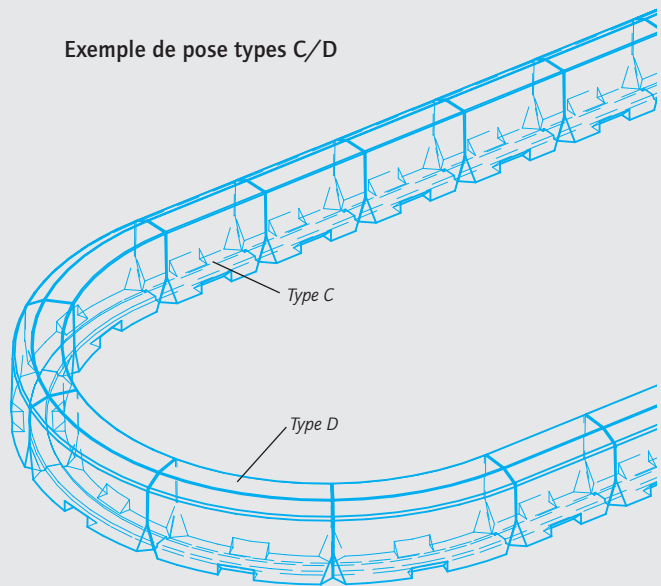
Poids : 76,9 kg/pce.

**Type D: bordure courbe
sans onglet**



Poids : 112 kg/pce.

Exemple de pose types C/D

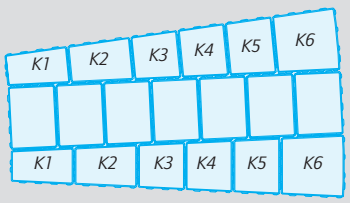
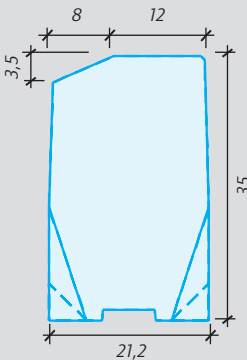
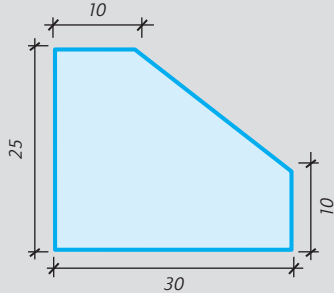


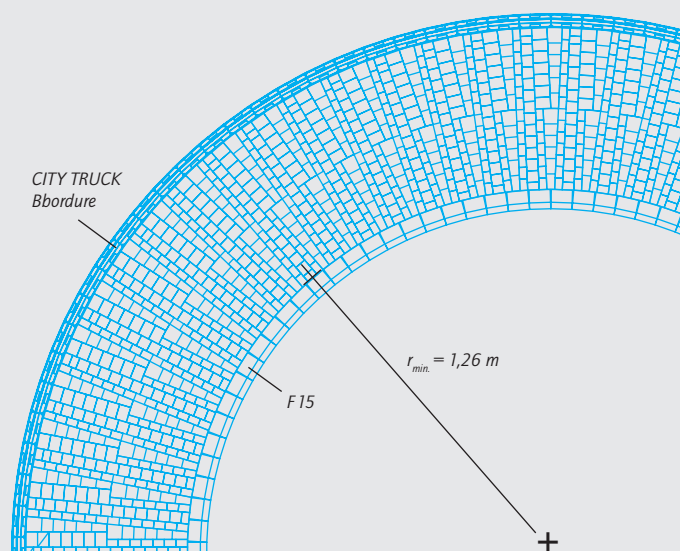
Type de bordures selon rayon

Cas	Rayon en cm	Type de bordure	Utilisation
1	398 - 499	B	courbes
2	500 - 799	A + B chacun 50%	courbes
3	800 - 1799	A	courbes
4	1800 - 2999	A + C chacun 50%	courbes
5	3000 - ∞	C	courbes/droites
6	125	D	îlot

CITY TRUCK Système giratoire

Eléments du système CITY TRUCK pour sens giratoires

Type	CITY TRUCK kit de pavés pour giratoires	CITY TRUCK K bordures pour giratoires	F 15 bordures franchissables
Longueurs en cm (Dimensions)		Type A: 50 Type B: 50 Type C: 50 Type D: 78,5	1/3 pavé = 33 rayon 6 m = 78,5
DIN EN (selon NF EN)	1338	1340	1340
	<p>Set de pavés pour courbes: Épaisseur : 10 cm / 12 cm Poids : 225 kg/m² / 270 kg/m² Segment à angle de env. 5,46° par set</p> 		<p>Poids: 138 kg/ml</p> 











Rayons réalisables :

Le rayon le plus petit est de 1,26 m, tous les autres rayons sont des modules de 1,26 m.

Pour des rayons d'autres dimensions, veuillez nous consulter.

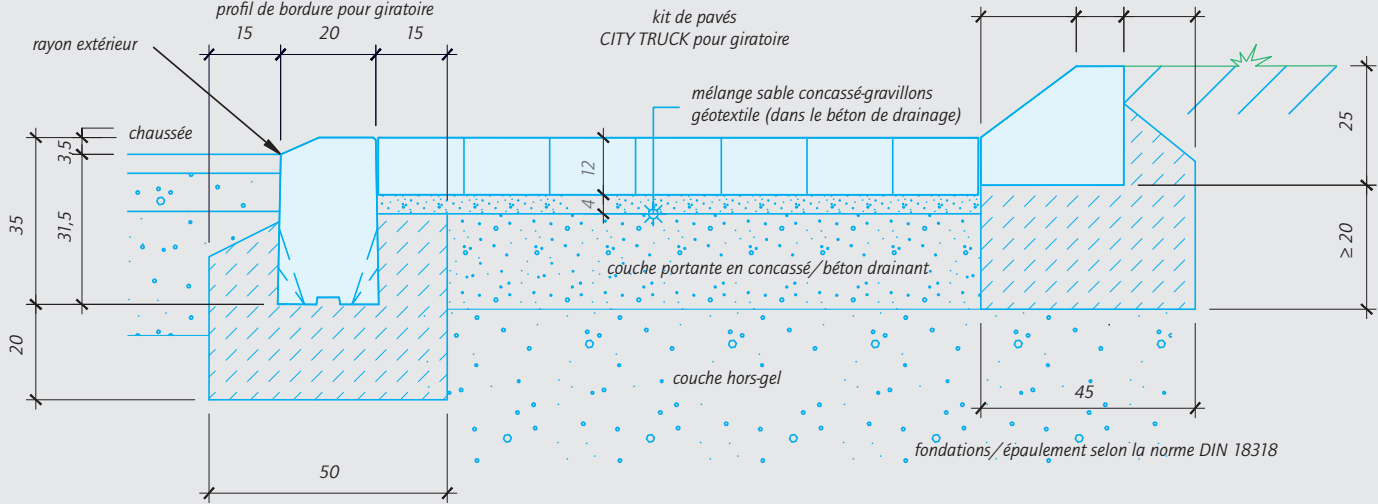
Dimensions
modulaires en cm
DIN EN
(selon NF EN)

Épaisseur et dimensions - Pavés intérieurs

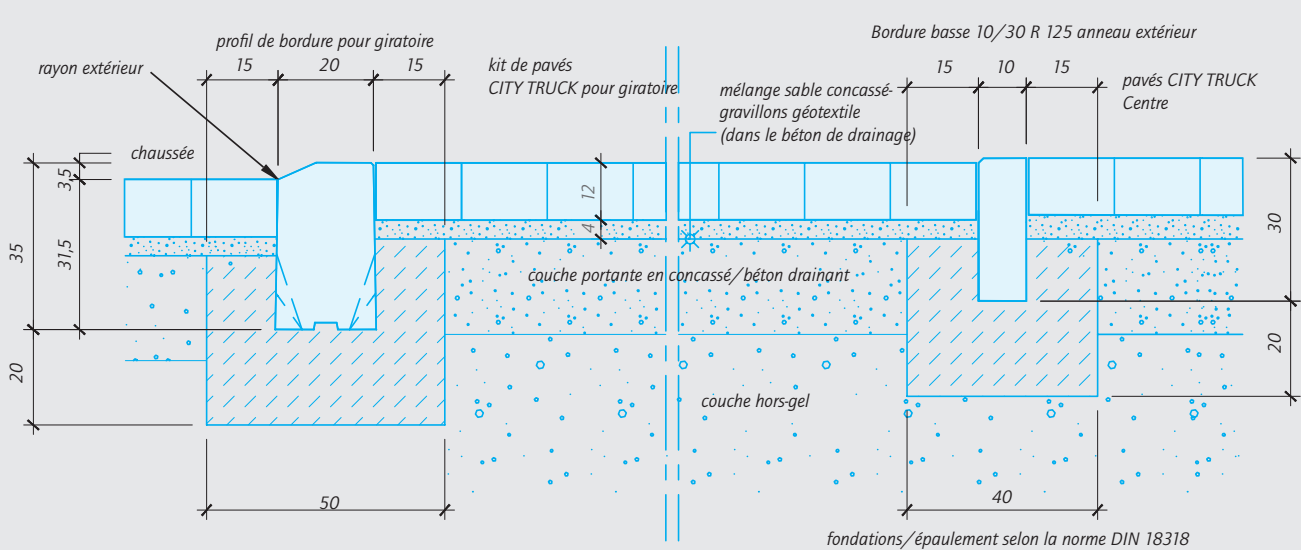
Dimensions modulaires en cm	18 x 12	18 x 18	24 x 18	30 x 18
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338	1338	1338
Épaisseur 10 cm				
225 kg/m ²				
Épaisseur 12 cm				
270 kg/m ²				

CITY TRUCK Système giratoire

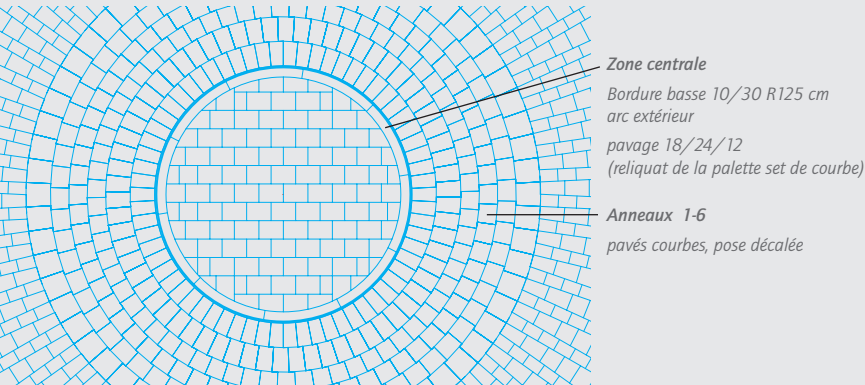
Coupe : giratoire, anneau intérieur, îlot non carrossable



Coupe : sens giratoire, anneau intérieur, îlot carrossable (exemple page 19)



Vue en plan : mini-giratoire avec îlot central carrossable



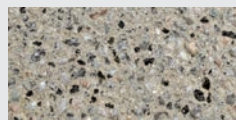
F15 bordures conception des courbes avec pavés standards

Cas	Rayon en cm	Type bordure
1	200 - 249	R200
2	250 - 449	R200 et tiers de pavé chacun 50%
3	450 - 799	R600
4	800 - 1499	tiers de pavé
5	1500 - 3000	demi pavés
6	à partir de 3000	pavé au mètre

CITY TRUCK Système giratoire

Exemples d'aspect de surface

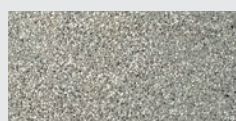
Coloris gris



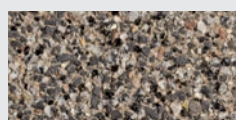
Kronit
grenailé
4



Gris
14



Gris cristallin
lavé
26

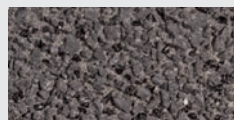


Kronit
granit-gris
lavé
53

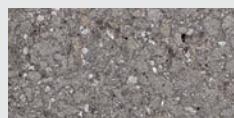


Primero
gris foncé
poncé +
brillant satiné
547

Coloris anthracites



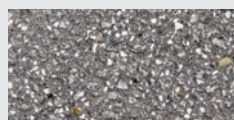
Krobas
lavé
2



Frankfurt
poncé +
brillant satiné
418

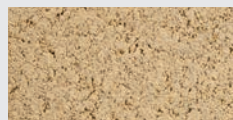


HARMONIE
noir
lavé fin
514



Gris foncé
grenailé
660

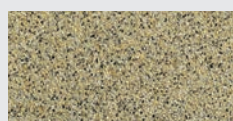
Coloris jaunes



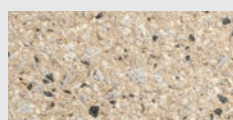
Curry jaune
teinté
293



Ludwigsburg
grenailé
252

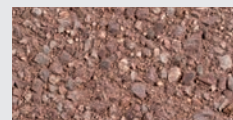


HARMONIE
Gold
lavé fin
297



Jaune des
Alpes
grenailé
321

Coloris rouges



Krophyr
lavé
3



Porment
poncé +
brillant satiné
33

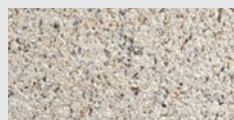


Lie de vin
teinté
163



Forêt Noire,
Rouge moyen
grenailé
715

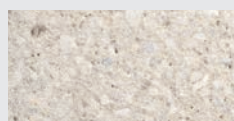
Coloris blancs



Ciment blanc
teinté
81

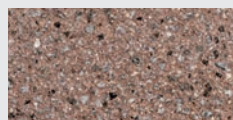


Eifel-Quartz
lavé
293

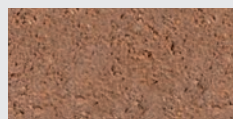


Primero blanc
poncé +
brillant satiné
549

Coloris bruns



Kronit brun
grenailé
94

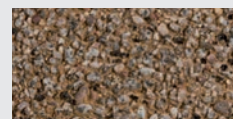


Brun
teinté
212

Coloris spéciaux



Vert cristallin
lavé
30



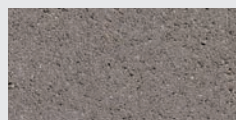
Jura Kronit
lavé
309

Les bordures CITY TRUCK sont disponibles en version grenailée uniquement.

autres coloris
sur demande

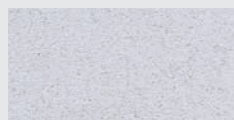
Exemples d'aspect de surface pour la bordure F15

Coloris gris



Gris
4

Coloris blanc



Quarz blanc
lavé
646

Les pavés SUPER TRUCK



**D - 67655 Kaiserslautern
Marktplatz/Königstraße**

Conception :
Ville de Kaiserslautern

Produits et quantités :
SUPER TRUCK
30 x 30 x 12 cm, env. 2.600 m²

Surface et coloris :
Grenailé
Kronit foncé 53

20 Grilles d'arbres
Type Heidelberg 7
250 x 250 x 16 cm

Les pavés SUPER TRUCK



67655 Kaiserslautern Marktplatz/Königstraße, Super Truck en Kronit foncé 53, grenaillé

Jusqu'ici, un pavage à haute résistance et une pose à joints croisés étaient complètement contradictoires. Aujourd'hui, la société Kronimus propose une solution fiable pour résoudre cette incompatibilité: les pavés SUPER TRUCK, spécialement élaborés pour assurer un emboîtement efficace et une stabilité parfaite.

Les pavés SUPER TRUCK se posent à joints croisés, même dans des zones à forte circulation jusqu'à la classe de trafic IV RStO 01. Ce pavé, disponible en 13 coloris, apportera beaucoup d'élégance à vos réalisations, surtout dans des zones à lourd trafic, où l'on s'y attend le moins. Les pavés SUPER TRUCK se combinent aisément avec d'autres éléments du système CITY TRUCK, élargissant encore les possibilités d'application.



Adapté à une pose à joints croisés jusqu'à la classe de trafic 4.

Axe transversal solidarisé par un emboîtement par ergots haute résistance
Axe longitudinal à emboîtement CITY TRUCK

Les pavés SUPER TRUCK

Le principe SUPER TRUCK repose sur la combinaison de deux types d'assemblage : un pavage stabilisé par l'emboîtement City-Truck perpendiculaire au sens de la circulation, et un emboîtement par ergots dans le sens de la circulation. Cette dernière technique a été spécialement développée pour une pose à joints croisés. Ce système de pavage garantit une résistance optimale dès la pose : comme tous les autres produits CITY TRUCK, la gamme SUPER TRUCK est parfaitement adaptée à la pose mécanique.

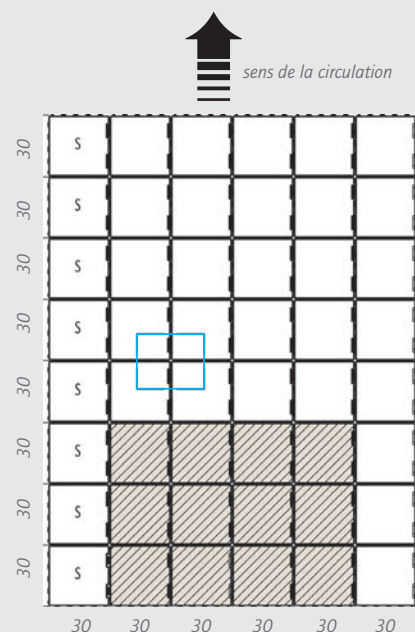
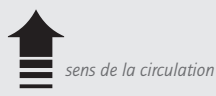
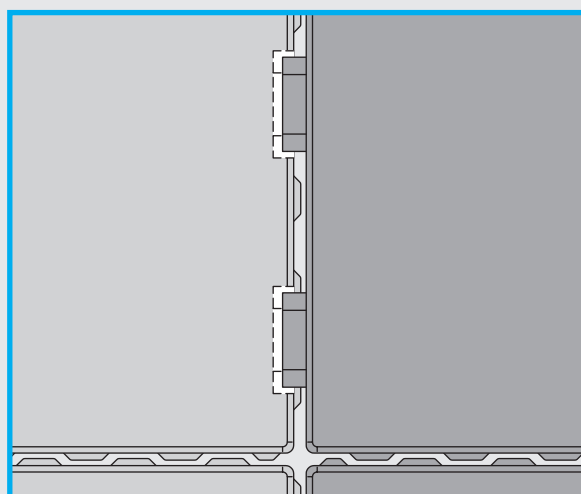
- Adapté à la pose à joints croisés jusqu'à la classe de trafic 4
- Axe longitudinal à emboîtement par ergots
- Axe transversal à emboîtement CITY TRUCK
- Adapté à la pose mécanique
- Combinable avec la gamme CITY TRUCK



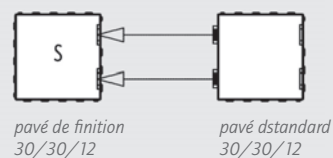
68159 Mannheim, Verlade- und Parkplatz Firma Weishaupt
Super Truck en HARMONIE gris 493 et HARMONIE noir 514

Détails techniques

Détails des joints :
Les saillies d'écartement ne sont plus visibles lorsque le pavé est posé !



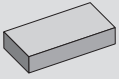


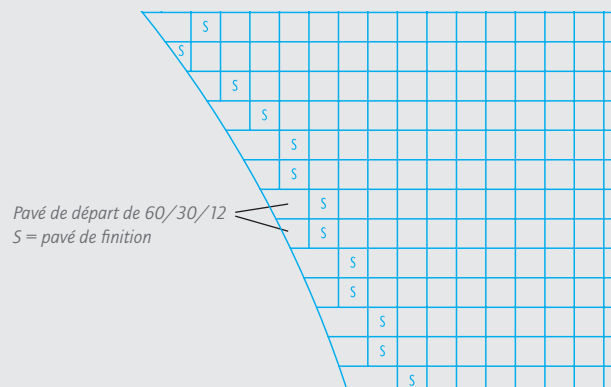
■ = pose mécanique par couche entière palettisée



Les pavés SUPER TRUCK

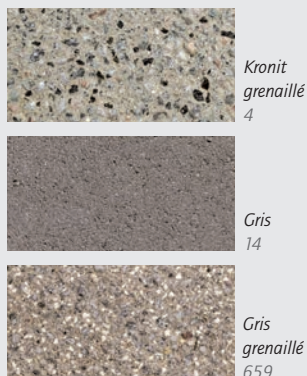
Epaisseur et dimensions

Type	pavé standard	pavé de finition	pavé de départ et de finition
Dimensions modulaires en cm	30 x 30	30 x 30	60 x 60
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338	1339
Epaisseur 12 cm			
270 kg/m²			



Exemples d'aspects de surface

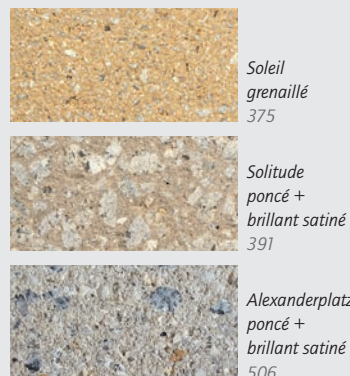
Coloris gris



Coloris anthracites



Coloris jaunes



Coloris rouges



Coloris blancs



Coloris bruns



autres coloris
sur demande





PÜZ BAU GmbH
Prüfen – Überwachen – Zertifizieren

www.kronimus.fr

**Siège Social et
Service Commercial France**
Béton manufacturé
Josef-Herrmann-Str. 4-6
76473 Iffezheim
Tél. +49 7229 69-0
Fax +49 7229 69-199
info@kronimus.de

Usine Maizières lès Metz
Kronimus S.A.S.
Béton manufacturé
Route de Marange
57280 Maizières-lès-Metz
Tél. 0387801144
Fax 0387516369
contact@kronimusfrance.com

Usine Hartheim
Kronimus AG
Béton manufacturé
Industriestraße 9
79258 Hartheim am Rhein
Tél. +49 7633 90898-0
Fax +49 7633 90898-16
info@kronimus.de

Aire d'exposition
Kronimus AG
Béton manufacturé
Schafhauser Straße
71106 Magstadt

Usine Heilbronn
Kronimus GmbH & Co. KG
Béton manufacturé
Austraße 169-173
74076 Heilbronn
Tél. +49 7131 1518-0
Fax +49 7131 1518-49
info@kronimus.de