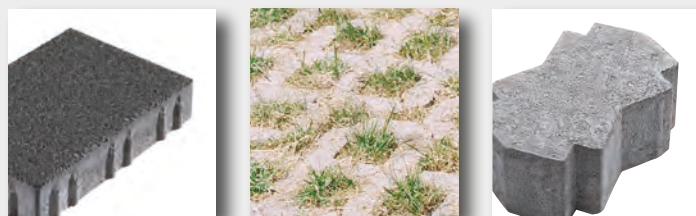




Béton et Nature

Les pavés à infiltration



kronimus[®]
créativité. compétence. qualité.

Les pavés à infiltration

En Allemagne, au cours des dernières décennies, les surfaces imperméabilisées ont été multipliées par deux. Une erreur dont les conséquences désastreuses se font déjà sentir : stations d'épuration saturées et réseaux d'assainissement engorgés, risque d'inondation permanent, effets pervers des traitements de surface sur le microclimat et les nappes phréatiques. Les collectivités ont su interpréter les signes à temps, et nombre d'entre elles ont réagi en mettant en place un modèle d'évacuation des eaux séparatif.

Une infiltration des eaux de ruissellement compatible avec le milieu naturel étant indispensable, l'imperméabilisation des surfaces, qui jusqu'à récemment présentait une solution économique, pose maintenant des problèmes de coût. L'avenir appartient donc aux revêtements favorisant le cycle naturel de l'eau tout en répondant aux exigences modernes, tant du point de vue de l'esthétique que de la solidité : les systèmes de pavage à infiltration de la société Kronimus répondent parfaitement à ces exigences.



D-69115 Heidelberg Steinbachschule, PASERO 20 x 20 x 8 cm
Produit: Kronit jaune 290 grenailé

Béton et Nature



ARRISCADO Pavé antique page 4

CITY TRUCK Pavés écologiques page 8

Pavés BARRETTO page 10

Pavés BARRETTO NOBLE page 12

Pavés TETRAKRON page 14

Pavés drainants PASERO page 16

Pavés autobloquants K4 page 18

Pavés K4 - Joint longitudinal page 19

Pavés éco SPARTANA page 20

Pavés ANTIQUITA page 22

Pavés ARCONDA ECO page 24

Pavés ROMPERO page 26

Pavés à engazonnement HERBATURF ... page 28

Pavés VM ECO page 30

Pavés ILATAN ECO page 32

Grilles ME-BA page 34

L'engagement qualité de la société Kronimus: la fabrication de solutions drainantes



Infiltrer au lieu d'imperméabiliser

Le recouvrement et l'imperméabilisation totale de grandes surfaces sont des erreurs pour lesquelles nous payons un lourd tribut : c'est notamment dans les grandes agglomérations qu'on observe l'impact sur le micro-climat et sur les nappes.

L'avenir appartient donc aux solutions techniques telles que les systèmes de pavage à infiltration de Kronimus, une excellente symbiose d'esthétique et de fonctionnalité.

Il a été prouvé qu'en matière d'imperméabilité, les pavés drainants de la société Kronimus vont plus loin que les normes en vigueur. Ces caractéristiques ainsi que la garantie* Kronimus (10 ans pour la résistance au gel et aux sels de déverglaçage) sont la réponse à notre objectif absolu : la construction durable.

¹⁾ selon avis technique du FGSV "Tenue de surfaces drainantes circulées"(1998) et fiche de travail A138 ATV-DVWK (2002), une perméabilité de min. 270 litres/(s x ha).



La résistance au gel et aux sels de déverglaçage

Pourquoi adapter la qualité de nos produits à la norme européenne si nos propres critères de qualité sont plus élevés ? Contrairement à la plupart de ses concurrents, la société Kronimus continue à réaliser des produits de qualité supérieure qui résistent pendant de nombreuses années au gel et aux sels de déverglaçage. Un avantage qui fait la différence, notamment dans les lieux publics.

Notre garantie*:

- Une longévité de nos produits durant 10 ans (usure due aux intempéries) ainsi qu'une résistance au gel et aux sels de déverglaçage 14 fois supérieure aux exigences de la norme européenne.
- Un nettoyage optimisé par nos produits PERLSTAR® pendant 5 ans.

Notre engagement :

- Une résistance à l'abrasion 20 % supérieure aux exigences de la norme européenne.
- Une résistance à la flexion 20 % supérieure aux exigences de la norme européenne.
- Des contrôles permanents en interne et en externe réalisés par des instituts indépendants.



La durabilité dans le détail

La qualité exceptionnelle de nos produits permet d'utiliser un grand nombre de nos produits avec des épaisseurs de pierre réduites, ce qui présente de grands avantages :

Une réduction des coûts de transport et de la consommation de matières premières ainsi qu'un bilan écologique nettement optimisé (disponible sur simple demande).

ARRISCADO Pavé antique



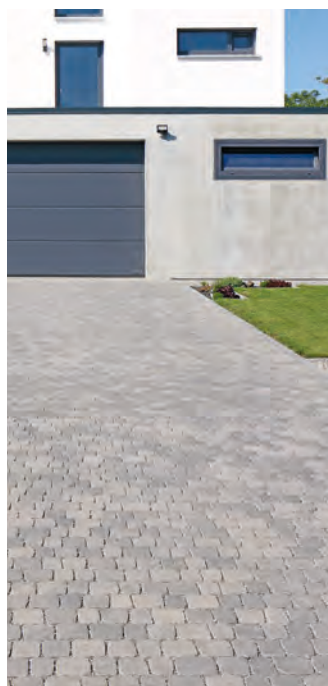
Produit :
ARRISCADO Pavé antique 150 m²

Surface et coloris :
Coloris mélangé
Dune 700

ARRISCADO Pavé antique

ARRISCADO pavé antique est un concept de pavés multi-formats qui se caractérise par 4 formats de pavés vieilliss aux contours variés.

Le pavé ARRISCADO antique est uniquement disponible en BIGBAG sur palette.







ARRISCADO pavé antique,
Anthracite nuancé 66



ARRISCADO pavé antique, Anthracite nuancé 66

Epaisseurs et dimensions modulaires

Dimensions mod. en cm	10 x 7	10 x 8,5	10 x 10	10 x 11,5
DIN EN NF EN	1338	1338	1338	1338
Epaisseur 8 cm				
180 kg/m ²				

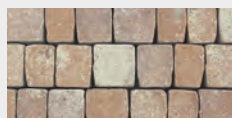
Uniquement livrable en multi-formats; pas en format individuel.

Exemples de surface ARRISCADO pavé antique

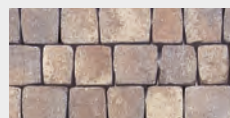
Coloris mélangés



Anthracite
nuancé
66



Sable mêlé
nuancé
173



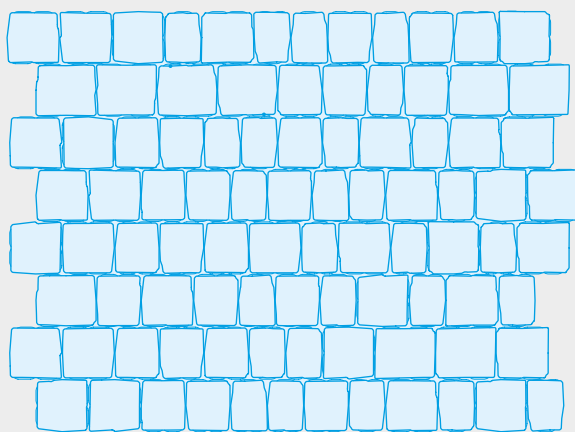
Dune
700

ARRISCADO Pavé antique



ARRISCADO pavé antique,
Sable mêlé nuancé 173

Exemples de pose

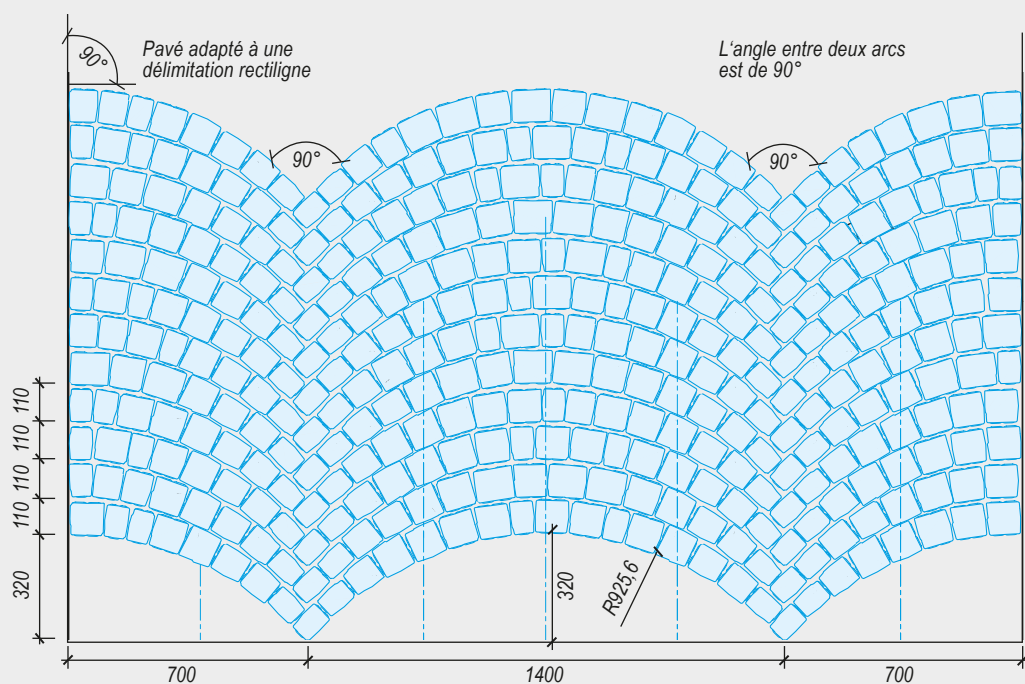


Pose alternée en 4 formats

Pose en arche

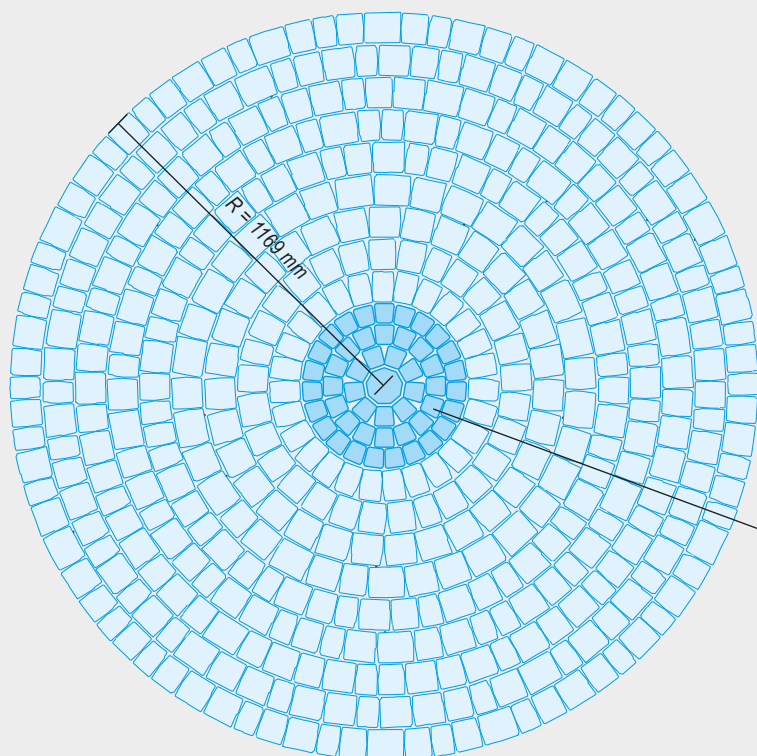


ARRISCADO pavé antique,
Anthracite nuancé 66



ARRISCADO Pavé antique

Pose en cercle



ARRISCADO pavé antique, Dune 700

Kit de pavés : cercle central pour départ de pose circulaire

Note : le modèle représenté sert d'aide à la pose. Les pavés, tous formats confondus, peuvent être tronqués pour les besoins de la représentation graphique.



ARRISCADO pavé antique, Anthracite nuancé 66

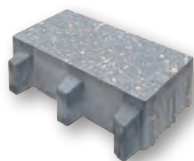
CITY TRUCK pavé écologique

La pose des pavés CITY TRUCK présente de nombreux avantages. Le système de pavés intègre des pavés de départ et de finition, ce qui simplifie la mise en oeuvre et réduit considérablement le temps de pose.

La pose mécanique - possible en fonction du type de pose - est un important gain de temps. La pose mécanique s'applique également en cas de plusieurs formats différents de pavés CITY TRUCK. Cet avantage non négligeable a déjà été expérimenté avec succès sur plusieurs grands chantiers.

City-Truck éco-engazonnement

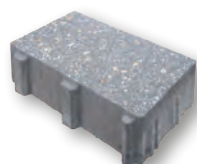
Format : 18 x 30 cm
Épaisseur : 10 cm



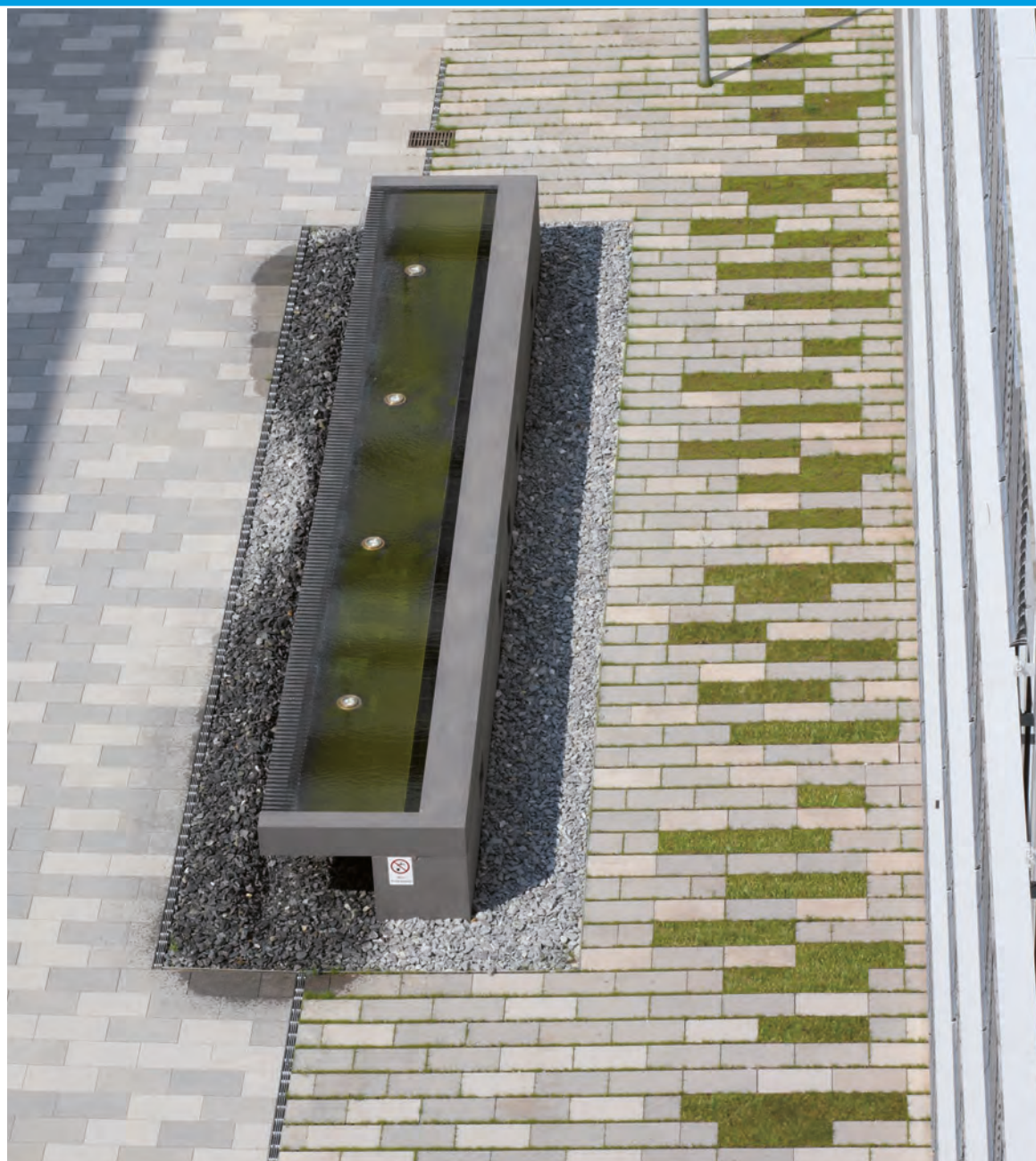
joint env. 35 mm

City-Truck éco-concassé

Format : 18 x 30 cm
Épaisseur : 10 cm



joint env. 15 mm



D-70567 Stuttgart, EnBW, Pavé CITY TRUCK et CITY TRUCK pavé écologique, 60 x 30 cm

Pavé écologique

Format : 18 x 18 cm
Épaisseur : 8, 10, 12, 14 cm



joint env. 5 mm

Pavé écologique

Format : 60 x 30 cm
Épaisseur : 12, 14 cm



joint env. 30 mm





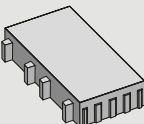
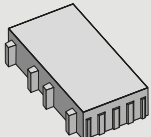
Revêtements variés



Pavés à Engazonnement ou Eco-Concassé, revêtements possibles en Poncé (DPA) et en Poncé Satiné Brillant (RSB)

Perméabilité élevée

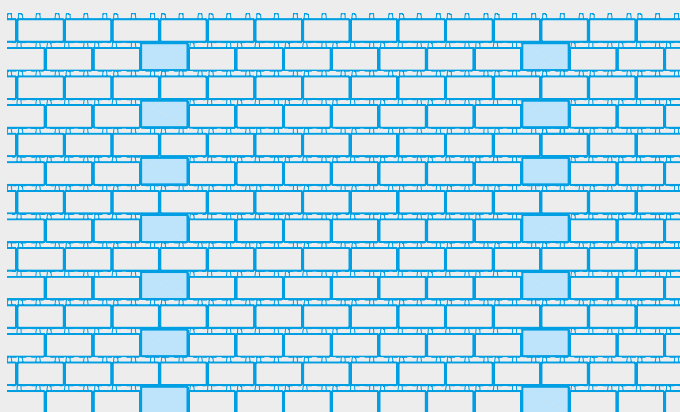
CITY TRUCK pavé écologique

Epaisseurs et dimensions modulaires

Type	Pavés écologiques à infiltration					
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338	1338	1338	1339	1339
Epaisseur	8 cm	10 cm	12 cm	14 cm	12 cm	14 cm
Dimensions mod. en cm	18 x 18	18 x 18	18 x 18	18 x 18	60 x 30	60 x 30
Poids	180,0 kg/m ²	225,0 kg/m ²	270,0 kg/m ²	315,0 kg/m ²	250,8 kg/m ²	292,9 kg/m ²
Joint	env. 5 mm	env. 5 mm	env. 5 mm	env. 5 mm	env. 30 mm	env. 30 mm
Capacité d'infiltration					10,9 %	10,9 %
						

Type	Pavé City Truck éco-engazonnement	Pavé City Truck éco-concassé
Epaisseur	10 cm	10 cm
Dimensions mod. en cm	30 x 18	30 x 18
Poids	225 kg/m ²	225 kg/m ²
Joint	env. 35 mm	env. 15 mm
Cap. d'infiltration	env. 21,06 %	env. 10,17 %
		

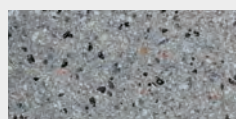
Exemples de pose



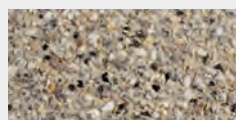
Parking V1:
City Truck éco-engazonnement 30 x 18 cm
City Truck 30 x 18 cm comme pavés de marquage

Exemples de surface CITY TRUCK pavé écologique

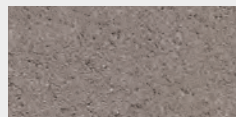
Coloris gris



Kronit
grenailé
4



Kronit
lavé
4

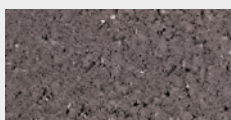


Gris
14

Coloris anthracites

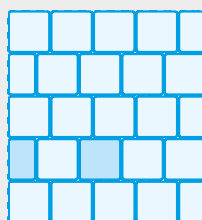


Granit noir
grenailé
257

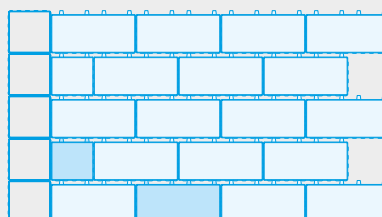


Anthracite
teinté
586

Autres coloris
sur demande



Pose à joints décalés,
City Truck pavé écologique 18x18 cm
Pavé de départ 18x12 cm



Pose à joints décalés,
City Truck pavé écologique 60x30 cm
Pavé de départ 30x30 cm, scieer

Pavé BARRETTO



Audincourt (25), Centre Ville, BARRETTO Granit noir 257 grenailé avec Perlstar

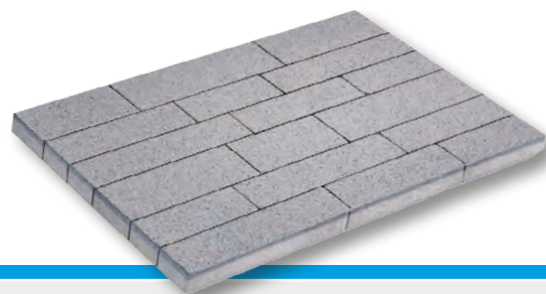
Le parquet est le nec plus ultra des revêtements pour sols intérieurs – Il combine une esthétique noble et une qualité supérieure du matériau.

C'est dans le droit fil de cette même exigence que le pavé BARRETTO offre des solutions attrayantes en élargissant le spectre de pose pour les aménagements extérieurs. En effet, la gamme BARRETTO associe esthétique, qualité et pérennité des produits Kronimus.



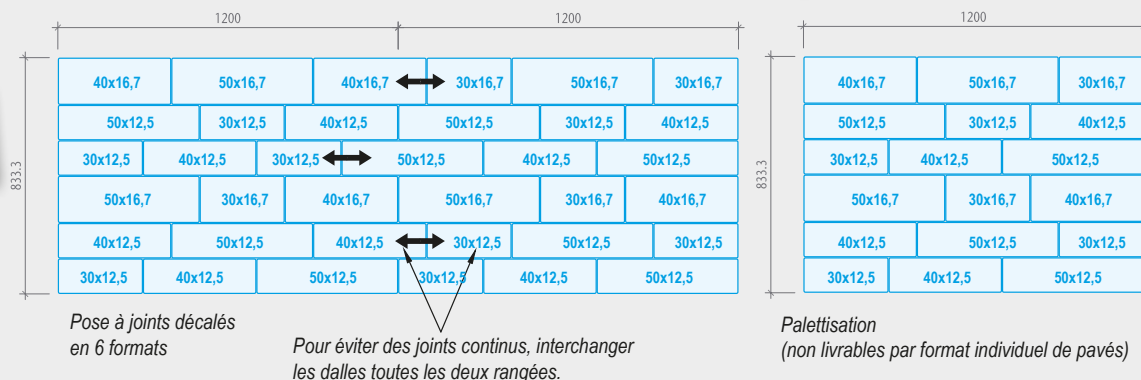
Bossendorf (67), Eglise – BARRETTO Dune nuancé 700

Pavé BARRETTO



Conseils de pose

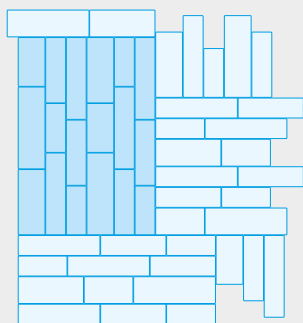
Adaptés à une pose mécanique.



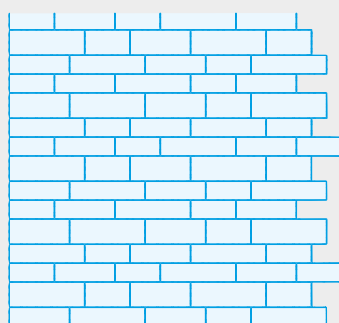
Exemples de pose

Outre son aspect esthétique, le pavé BARRETTO offre une véritable plus value fonctionnelle. Malgré le dessin complexe des joints, le pavé BARRETTO se prête parfaitement à la pose mécanique, une technique très économique.

La palettisation est pré-adaptée en usine, et la pose peut être mise en oeuvre avec toutes les machines courantes. L'économie réalisée représente un réel avantage, surtout pour les surfaces importantes.



Pose en épis



Pose à joints décalés

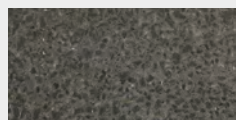
Epaisseurs et dimensions, formats mélangés

Dimensions mod. en cm	120 x 83,3 Pré-adapté à la pose
DIN EN NF EN	1338/1339
Epaisseur 8 cm	
180 kg/m ²	
Epaisseur 10 cm*	
225 kg/m ²	
Epaisseur 12 cm*	
270 kg/m ²	

* Command minimum 300 m²

Exemples de surfaces BARRETTO

Coloris anthracites



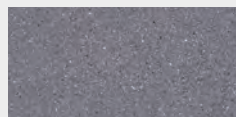
Vanadium
poncé
225



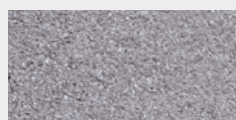
Vanadium
poncé +
grenailé-
brillant
225



Granit noir
grenailé
257

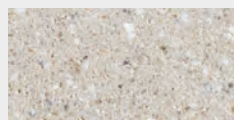


Titane
satiné-brillant
789

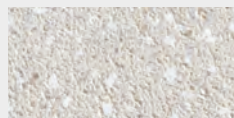


Titane
grenailé
789

Coloris jaunes

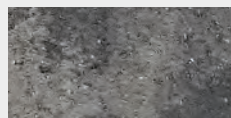


Aureum
poncé
224

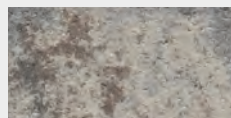


Aureum
poncé +
grenailé-
brillant
224

Coloris nuancées

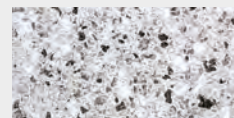


Anthracite
66



Dune
700

Coloris blanc



Grant blanc
grenailé fin
96

Autres coloris
sur demande

optionale



BARRETTO NOBLE

Pour le pavage de zones sollicitées, le pavé BARRETTO est disponible en 10 cm d'épaisseur, offrant de nouvelles possibilités de création pour les surfaces supportant un fort trafic.

Grâce à la combinaison de plusieurs dimensions aux faibles largeurs, le pavé BARRETTO apporte une réelle plus value à l'esthétique globale, même en pose linéaire.



BARRETTO NOBLE, Aureum 224 poncé et poncé + grenailé brillant

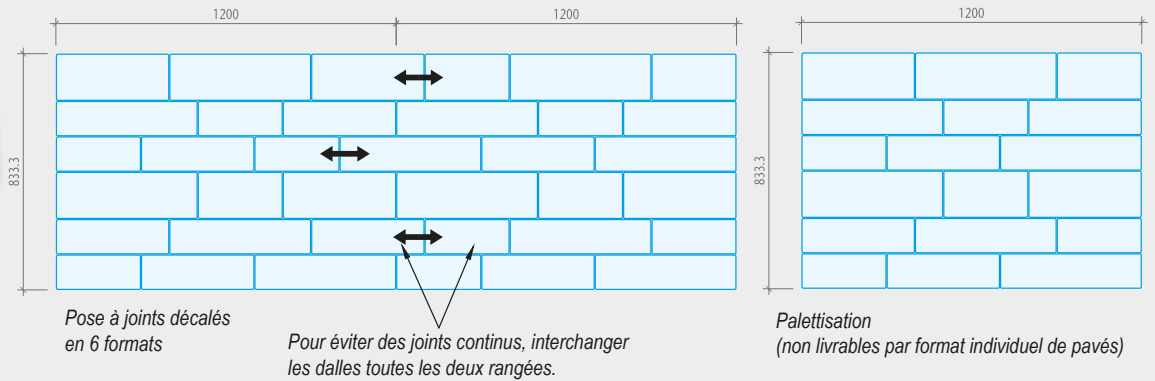


BARRETTO NOBLE



Conseils de pose

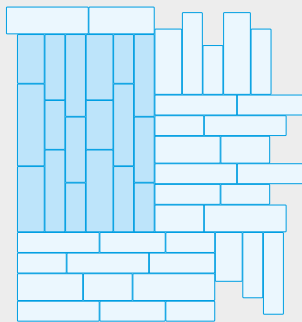
Adaptés à une pose mécanique.



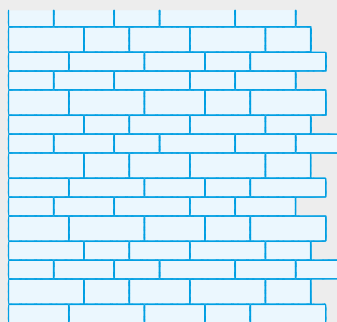
Exemples de pose

Outre son aspect esthétique, le pavé BARRETTO offre une véritable plus value fonctionnelle. Malgré le dessin complexe des joints, le pavé BARRETTO se prête parfaitement à la pose mécanique, une technique très économique.

La palettisation est pré-adaptée en usine, et la pose peut être mise en oeuvre avec toutes les machines courantes. L'économie réalisée représente un réel avantage, surtout pour les surfaces importantes.



Pose en épis



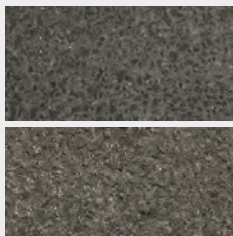
Pose à joints décalés

Epaisseurs et dimensions, formats mélangés

Dimensions mod. en cm	120 x 83,3 Pré-adapté à la pose
DIN EN NF EN	1338/1339
Epaisseur 8 cm	
180 kg/m ²	
Epaisseur 10 cm*	
225 kg/m ²	
Epaisseur 12 cm*	
270 kg/m ²	

* Command minimum 300 m²

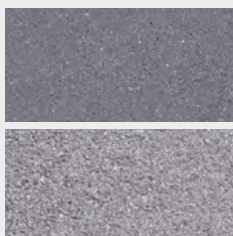
Exemples de surfaces BARRETTO NOBLE



Barretto noble
Vanadium
poncé et
poncé +
grenailé-
brillant
225



Barretto noble
Aureum
poncé et
poncé +
grenailé-
brillant
224



Barretto noble
Titane
satiné-brillant
et
grenailé
789

BARRETTO NOBLE disponible mélangé par rangée sur la palette



Pavés TETRAKRON

TETRAKRON, un concept „hybride“ : grands modules et petits pavés se conjuguent entre eux pour former en définitive un ensemble. Les teintes nuancées et les nombreuses possibilités de pose permettent un nombre infini de créations personnalisées.





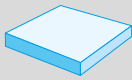
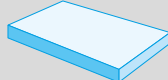
TETRAKRON, Dune 797 grenailé



TETRAKRON, gris-anthacite nuancé 345

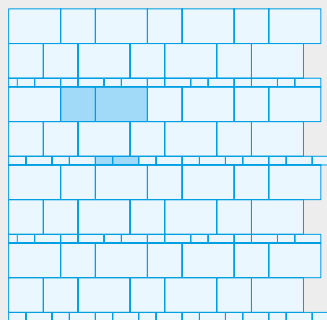
Pavés TETRAKRON

Epaisseurs et dimensions modulaires

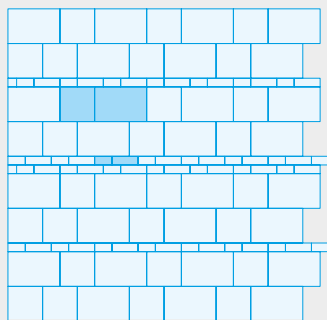
Dimensions mod. en cm	16 x 8	24 x 8	32 x 32	48 x 32
DIN EN (Selon NF EN)	1338	1338	1339	1339
Epaisseur 8 cm	Formats mélangés		Formats mélangés	
180 kg/m ²				

Non disponible à la pièce.
Les formats sont mélangés dans la palette.

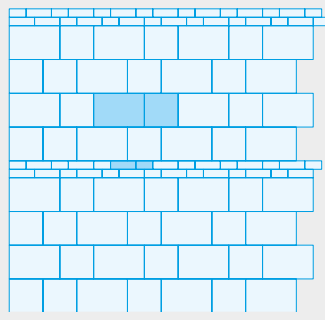
Exemples de pose



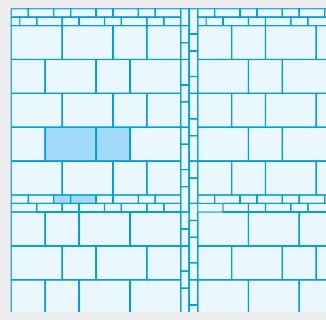
Pose à joints décalés V3
16 x 8; 24 x 8; 32 x 32 et 48 x 32 cm



Pose à joints décalés V2
16 x 8; 24 x 8; 32 x 32 et 48 x 32 cm



Pose à joints décalés V1
16 x 8; 24 x 8; 32 x 32 et 48 x 32 cm



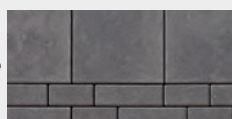
Quadratmotif
16 x 8; 24 x 8; 32 x 32 et 48 x 32 cm

Exemples de coloris TETRAKRON

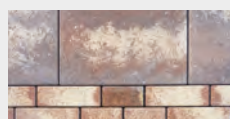
Coloris mélangés



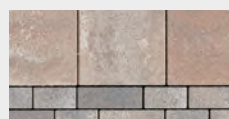
Gris-anthracite
nuancé
345



Anthracite
nuancé
66



Dune
700



Dune
grenailé
797

Autres coloris
sur demande

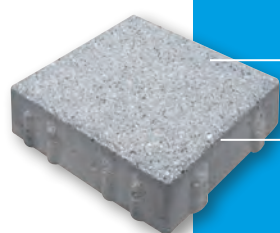
Pavés drainants PASERO



PASERO 20 x 20 x 8 cm en gris 14

Lors de la conception de surfaces à infiltration avec des pavés PASERO, la similitude avec des pavés classiques peut être mise à profit. Grâce à la compatibilité des modules, le pavé drainant PASERO peut être combiné à des systèmes de pavage Kronimus HARMONIE et VELOURO, formats 10 x 10 cm et 20 x 10 cm.

Comparé aux pavés écologiques traditionnels, ce système offre une très grande liberté de création en fonction des différentes techniques de pose. Outre la pose classique à joints croisés ou décalés, il est possible d'intégrer des cabochons. Le confort de marche reste un des principaux arguments en faveur du pavé drainant PASERO.



Un grand confort de marche grâce à une couche d'usure en pierre naturelle

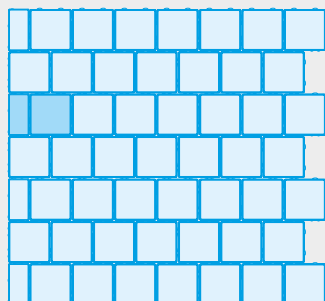
Importante capacité d'infiltration malgré une largeur réduite des joints

Joints env. 6,5 mm

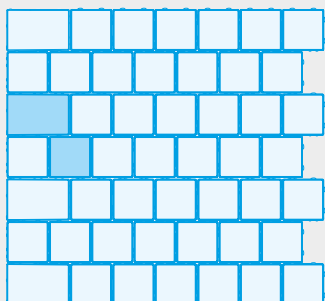


D-69124 Heidelberg Harbigweg, Gregor-Mendel-Schule, PASERO 20 x 20 x 8 cm
Produit: Harmonie gris 493 grenailé fin

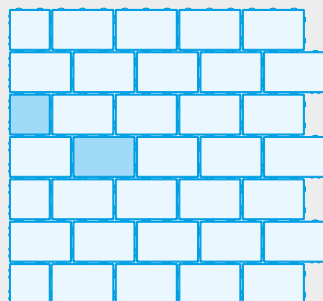
Exemples de pose



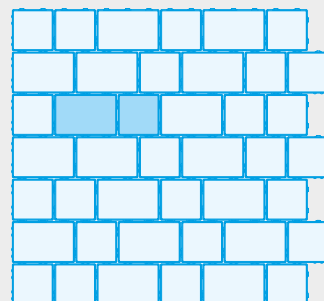
Pose à joints décalés 20 x 20
avec pavés de départ 10 x 20 cm



Pose à joints décalés 20 x 20
avec pavés de départ 30 x 20 cm


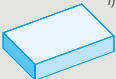




Pose à joints décalés 30 x 20
avec pavés de départ 20 x 20 cm






Pose alternée
30 x 20 et 20 x 20 cm

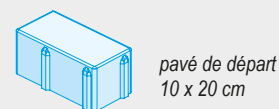
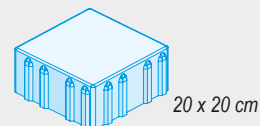
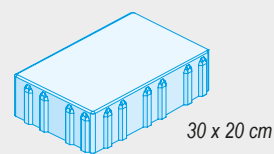
Epaisseurs et dimensions modulaires

Dimensions modulaires en cm	20 x 20	30 x 20
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338
Cap. d'infiltration l/(s x ha)	270	270
Epaisseur 6 cm		 ¹⁾
127,5 kg/m ²		
Epaisseur 8 cm		—
172,5 kg/m ²		
Epaisseur 10 cm		—
216,0 kg/m ²		

¹⁾ uniquement livrable en Gris 14 et Anthracite teinté 586

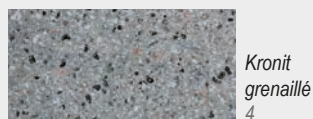
	Pavé de départ
Dimensions modulaires en cm	10 x 20
DIN EN (selon NF EN)	1338
Epaisseur 6 cm	 ²⁾
135,0 kg/m ²	
Epaisseur 8 cm	
180,0 kg/m ²	
Epaisseur 10 cm	
225,0 kg/m ²	

²⁾ non livrable en Gris 14 et Anthracite teinté 586

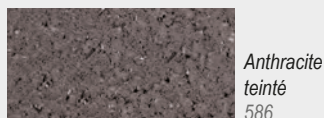
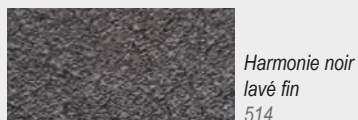
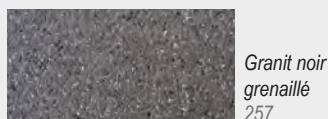


Exemples de coloris PASERO

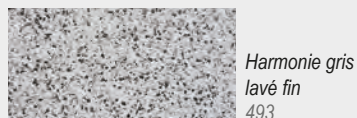
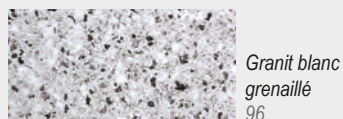
Coloris gris



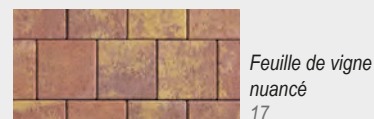
Coloris anthracites



Coloris blancs



Coloris mélangé



Autres coloris
sur demande

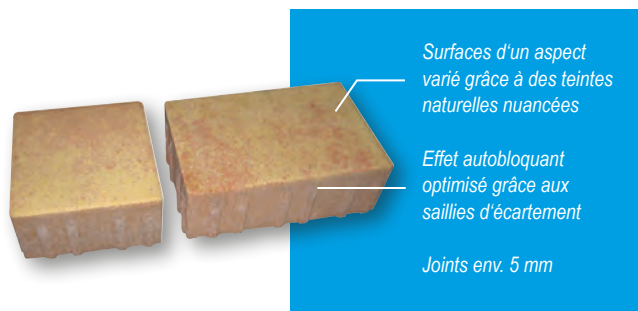
Pavés autobloquants K4



Foyer Caritas St. Hedwig à 67663 Kaiserslautern, K4 24 x 16 x 8 cm, en Jaune grès nuancé 663

Généralement, une surface pavée est destinée à une utilisation sur plusieurs décennies. Or, au moment de la conception, on a rarement connaissance de l'ensemble des sollicitations. Le pavé K4 de Kronimus est un type de revêtement autonome et économique qui „fait le grand écart“ entre les surfaces fortement sollicitées et les produits décoratifs.

Grâce à ses saillies d'écartement, le pavé K4 présente un tampon de sécurité supplémentaire qui résiste même aux fortes sollicitations. En fonction de l'épaisseur des pierres, le module de 16 peut convenir à un trafic de léger à lourd. 10 types de coloris au choix satisferont tous les goûts.



Surfaces d'un aspect varié grâce à des teintes naturelles nuancées



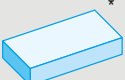


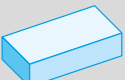




Effet autobloquant optimisé grâce aux saillies d'écartement

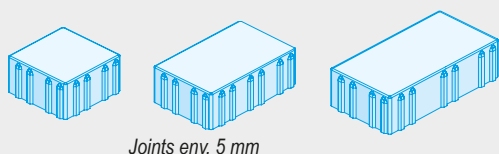
Joints env. 5 mm

Pavés autobloquants K4

Rapports d'expertises sur
www.kronimus.fr

Epaisseurs et dimensions modulaires

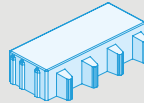
Dimensions modulaires en cm	16 x 16	24 x 16	32 x 16
DIN EN (Selon NF EN)	1338	1338	1338/1339*
Epaisseur 6 cm			
135,0 kg/m ²			
Epaisseur 8 cm			
180,0 kg/m ²			
Epaisseur 10 cm			—
225,0 kg/m ²			
Epaisseur 14 cm			—
270,0 kg/m ²			

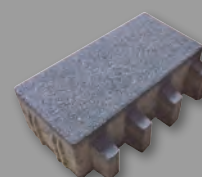


Pavé K4 - Joints longitudinal 35 mm



Epaisseurs et dimensions modulaires

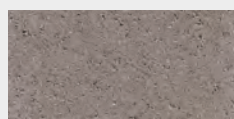
Dimensions modulaires en cm	32 x 16
DIN EN (Selon NF EN)	1338
Epaisseur 8 cm	
180,0 kg/m ²	



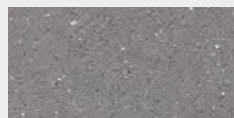
Jointes env. 35 mm

Exemples de coloris K4

Coloris gris



Gris
14



Effect gris ¹⁾
86



Harmonie
graphite
lavé fin
Nr. 304

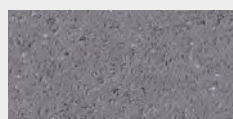


Argento ¹⁾
grenailé
737

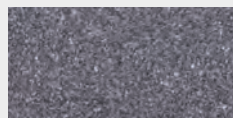
¹⁾ surfaces livrables pour
K4 - Joints longitudinal

²⁾ livrable uniquement en
épaisseur 6 cm, sans chanfrein

Coloris anthracites



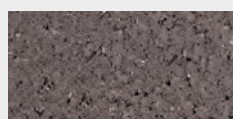
Effect
anthracite ¹⁾
48



Santino-Graffito ²⁾
poncé
130



Harmonie noir
lavé fin
514

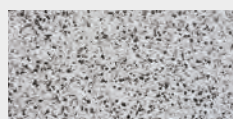


Anthracite
teinté
586



Graffito ¹⁾
grenailé
739

Coloris blanc



Harmonie gris
lavé fin
493

Autres coloris
sur demande

Exemples de coloris K4 Pavés autobloquants Antique et non-vieille

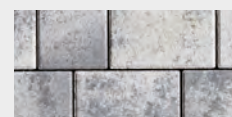
Coloris mélangés



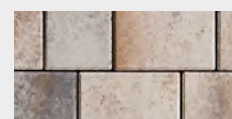
Terracotta
313



Brun
nuancé
332



Gris-anthracite
nuancé
345



Dune
700



Pavés éco SPARTANA

Le pavé SPARTANA convient aux techniques de pavage traditionnelles et modernes car il possède d'une part les caractéristiques d'un pavage classique avec des arêtes irrégulières, un aspect vieilli, une structure de joints fluide et un aspect de pierres naturelles.

D'autre part, grâce à ses formats trapézoïdaux, le pavé SPARTANA remplit toutes les conditions d'un pavé écologique. Posé à l'aide des produits de jointoiement et d'assise appropriés, SPARTANA dépasse les exigences des normes relatives aux revêtements à infiltration. C'est notamment dans le cadre de la réhabilitation des centres-villes historiques que SPARTANA ouvre de nouveaux horizons de conception.



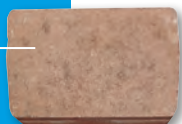
SPARTANA Antiqué en pose irrégulière, brun 149, teinté

L'original : Grâce au meulage, le pavé préserve son aspect rustique traditionnel.



SPARTANA Antiqué








Le pavé non vieilli : Arêtes vives au lieu d'arêtes cassées brutes pour un aspect discret.



SPARTANA non-vieilli

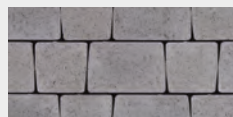
Joints env. 5 mm

Epaisseurs et dimensions modulaires

	Demi-pavé	Pavé carré	Pavés rectangulaires	
Dimensions modulaires en cm	12,6 x 6,3	12,6 x 12,6	18,9 x 12,6	25,2 x 12,6
DIN EN (Selon NF EN)	1338	1338	1338	1338
Epaisseur 6 cm				
133,0 kg/m ²				
Epaisseur 8 cm				—
176,0 kg/m ²				

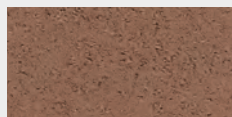
Exemples de coloris SPARTANA

Coloris gris

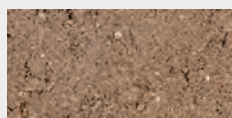


Gris
158

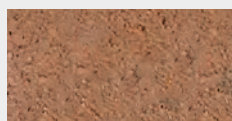
Coloris bruns



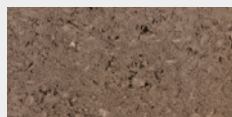
Brun
teinté
149



Brun clair
teinté
211

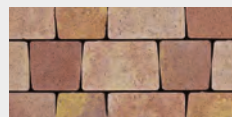


Brun
teinté
212

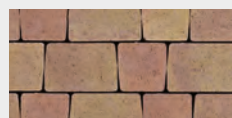


Brun foncé
teinté
213

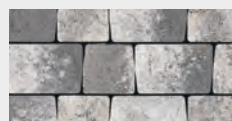
Coloris mélangés



Feuille
de vigne
teinté
17



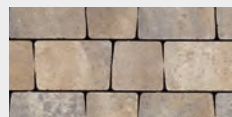
Terracotta
313



Noir-blanc
nuancé
645

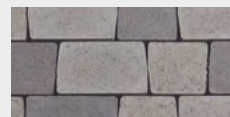


Jaune-blanc
nuancé
699

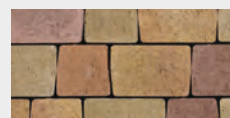


Dune
700

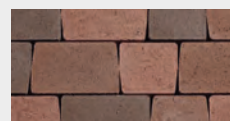
Teintes nuancées



Gris-mix
15/158

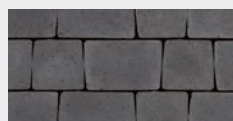


Orange-mix
113/212/313



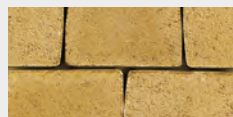
Brun-mix
211/212/213

Coloris anthracite



Anthracite
teinté
15

Coloris jaune



Jaune
teinté
113

Autres coloris
sur demande

Pavés ANTIQUITA

Les surfaces de pavés d'antan taillés à la main sont de nos jours encore considérés comme des ouvrages artistiques à part. En leur souvenir, Kronimus a développé ANTIQUITA. L'objectif a cependant été de relayer au mieux la souveraineté de l'original au tendances actuelles.

Le pavé ANTIQUITA s'identifie sans compromis au plus près de l'authentique : des coloris nature, des revêtements patinés à l'ancienne, des arêtes vieilles, des combinaisons de pose sauvages... un savoureux mélange pour les nostalgiques.

Posé à l'aide des produits de jointoiement et d'assise appropriés, ANTIQUITA dépasse les exigences des normes relatives aux revêtements à infiltration. C'est notamment dans le cadre de la réhabilitation des centres-villes historiques que ANTIQUITA ouvre de nouveaux horizons de conception.



Pavés ANTIQUITA, Dune 700

L'original : Grâce au meulage, le pavé préserve son aspect rustique traditionnel.

Le pavé non vieilli : Arêtes vives au lieu d'arêtes cassées brutes pour un aspect discret.

Joints env. 5 mm






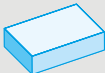




Pavé ANTIQUITA antique



Pavé ANTIQUITA non-vieilli

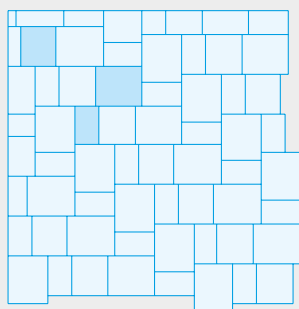
Pavés ANTIQUITA

Epaisseurs et dimensions modulaires

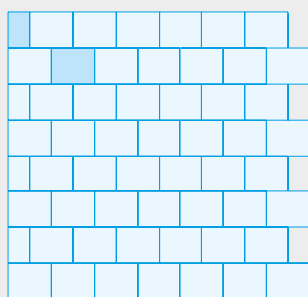
Dimensions modulaires en cm	17,5 x 10,5	17,5 x 15,75	21 x 17,5	26,25 x 17,5	31,5 x 17,5
DIN EN (Selon NF EN)	1338	1338	1338	1338	1339
Epaisseur 7 cm					
157,5 kg/m ²					
Epaisseur 10 cm¹⁾					
225,0 kg/m ²				-	-

¹⁾ Commande minimum 300 m²

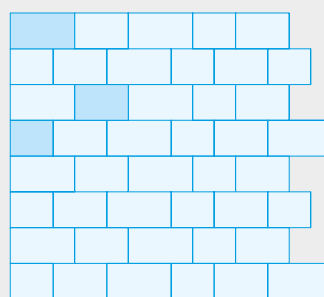
Exemples de pose



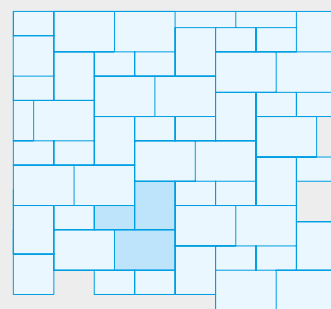
Pose irrégulière "Echantillon 8"
10,5 x 17,5; 15,75 x 17,5
et 21 x 17,5 cm



Pose à joints décalés 21/17,5
10,5 x 17,5 et 21 x 17,5 cm



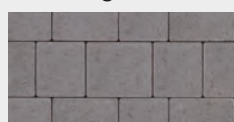
Pose alternée en 3 formats
21 x 17,5; 26,25 x 17,5 et
31,5 x 17,5 cm



Pose type Allgäu I
10,5 x 17,5; 21 x 17,5
et 26,25 x 17,5 cm

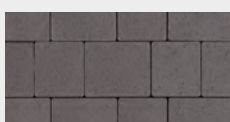
Exemples de coloris ANTIQUITA

Coloris gris



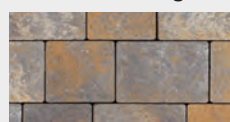
Gris
158

Coloris anthracite



Anthracite
teinté
15

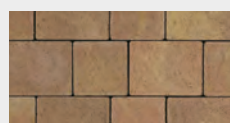
Coloris mélangés



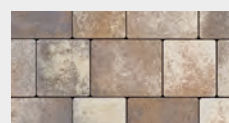
Jura nuancé
164



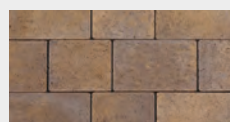
Noir-blanc
nuancé
645



Terracotta
313

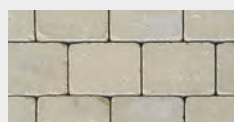


Dune
700



Brun nuancé
332

Coloris jaune



Orient beige
teinté
784

Autres coloris
sur demande

Remarque : Les illustrations sont schématisées ;
elles sont uniquement destinées à symboliser le produit réel.



Pavés ARCONDA ECO



**Strasbourg
Cronenbourg**

Produit et quantité :
Pavé ARCONDA ECO, env. 1.200 m²

Revêtement et coloris :
Nuancé
Feuille de vigne 17



Pavés ARCONDA ECO

Le pavé à infiltration ARCONDA possède un joint forcé de 3-5 cm ; il peut tout de même être combiné avec le pavé ARCONDA standard de la même dimension - une plus-value appréciable dans le cadre de la réhabilitation des villages et des villes et de tout pavage possédant un style traditionnel. Les revêtements écologiques s'intègrent discrètement dans une esthétique globale.

Afin de faciliter la mise en oeuvre des pavés ARCONDA ECO, Kronimus les livre sur palette, prêts à la pose croisée et à toute pose mécanique - un avantage économique décisif. Tout comme le pavé standard, le pavé ARCONDA ECO est prévu pour le trafic de véhicules légers et convient donc pour le revêtement de parkings et d'entrées de cours.

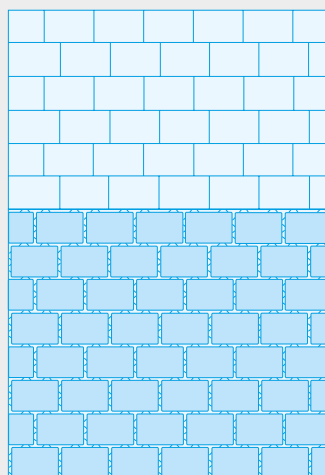


Epaisseurs et dimensions modulaires

	Pavé standard	Pavé de départ
Dimensions modulaires en cm	20,1 x 13,4	10,05 x 13,4
DIN EN (Selon NF EN)	1338	1338
Cap. d'infiltration l/(s x ha)	270	270
Epaisseur 8 cm		
166,8 kg/m ²		

Rapports d'expertises sur
www.kronimus.fr

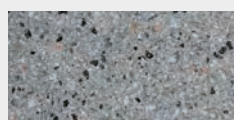
Exemple de pose



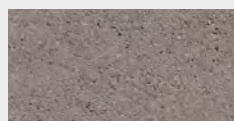
ARCONDA ECO en pose à joints décalés combiné avec ARCONDA Linéaire

Exemples de coloris ARCONDA ECO

Coloris gris

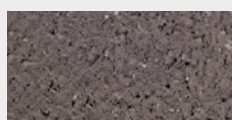


Kronit
grenailé
4



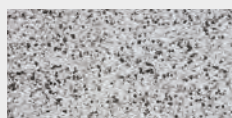
Gris
14

Coloris anthracite



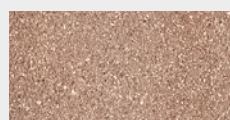
Anthracite
teinté
586

Coloris blanc



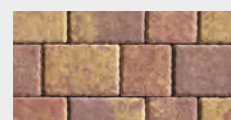
Harmonie gris
lavé fin
493

Coloris rouge



Krophyr
grenailé
3

Coloris mélangé



Feuille de vigne
nuancé
17

Autres coloris
sur demande

Pavés ROMPERO



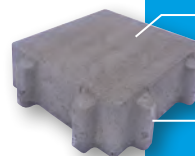
Pavés ROMPERO, gris 14



Pavés ROMPERO

Le pavé ROMPERO de Kronimus est la solution intermédiaire dans le cadre de réalisations d'aires de stationnement et de chemins circulés ou non-circulés. Les écarteurs de 18 mm stabilisent le pavage tout en assurant une haute capacité d'infiltration et une ligne esthétique régulière.

Grâce aux saillies d'écarterment, ROMPERO permet de réaliser un joint permanent de 18 mm, une largeur adaptée à l'accessibilité et à la circulation des personnes à mobilité réduite, ainsi qu'aux chariots et poussettes.



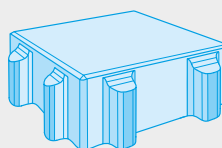
Disponible avec un revêtement teinté

Excellente capacité d'infiltration grâce à son joint élargi adapté aux PMR

Joints env. 18 mm

Epaisseurs et dimensions modulaires

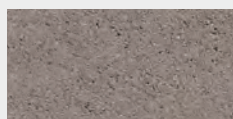
Dimensions modulaires en cm	20 x 20
DIN EN (Selon NF EN)	1338
Cap. d'infiltration l/(s x ha)	270
Epaisseur 8 cm	
159,0 kg/m²	



SPECIAL PMR
Joint 18 mm adapté à la circulation des personnes à mobilité réduite.

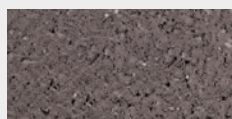
Exemples de coloris ROMPERO

Coloris gris



Gris
14

Coloris anthracite



Anthracite
teinté
586

**Autres coloris
sur demande**

Pavés à engazonnement HERBATURF

Le pavé HERBATURF de Kronimus est la solution idéale et écologique pour la réalisation d'aires de stationnement. Les distanceurs latéraux brevetés stabilisent le pavage tout en assurant une haute capacité d'infiltration et une esthétique épurée.

Le pavé drainant HERBATURF à remplissage de gravillon filtrant convient particulièrement aux zones à fort trafic, cependant, il peut être utilisé sous forme de pavage à joint engazonné dans les zones à circulation réduite ainsi que dans les aires de stationnement à proximité d'installations de sport, aires d'exposition etc.

Grâce aux saillies d'écartement disposées sur les chants des pavés, HERBATURF permet de réaliser un joint permanent de 3 cm de largeur idéal pour l'engazonnement avec une graminée maigre.



HERBATURF 20 x 20 x 8 cm, gris cristallin 26, lavé



Disponible avec un revêtement grenailé

Excellente capacité d'infiltration grâce à son joint élargi et filtrant

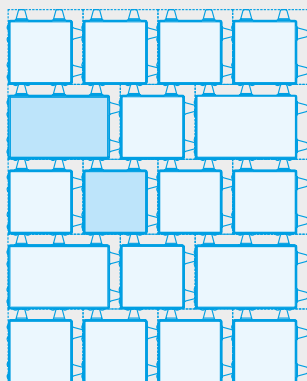
Joints env. 30 mm



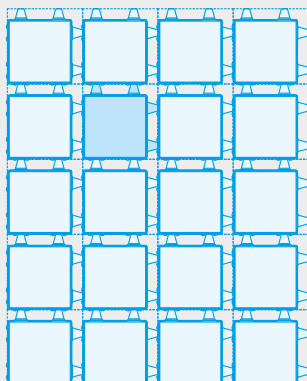
HERBATURF 20 x 20 x 8 cm en gris 14

Pavés à engazonnement HERBATURF

Exemple de pose



Pose à joints décalés de pavés
20 x 20 cm et 30 x 20 cm.
Joint visible d'env. 30 mm

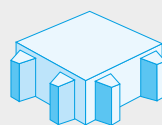


Pose croisée de pavés 20 x 20 cm.
Joint visible d'env. 30 mm

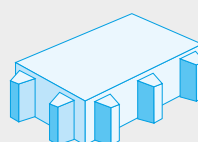
Rapports d'expertises sur
www.kronimus.fr

Epaisseurs et dimensions modulaires

	Pavé standard	Pavé de départ
Dimensions modulaires en cm	20 x 20	30 x 20
DIN EN (Selon NF EN)	1338	1338
Cap. d'infiltration l/(s x ha)	270	270
Epaisseur 8 cm		
145,7 kg/m ²		
Epaisseur 10 cm		—
184,0 kg/m ²		



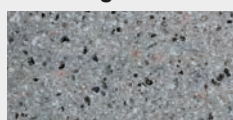
Pavé standard



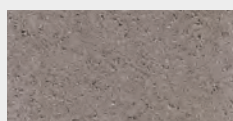
Pavé de départ

Exemples de coloris HERBATURF

Coloris gris

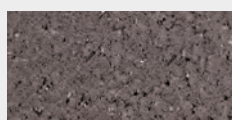


Kronit
grenailé
4



Gris
14

Coloris anthracite



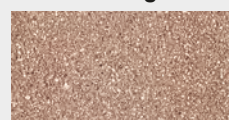
Anthracite
teinté
586

Coloris blanc



Harmonie gris
lavé fin
493

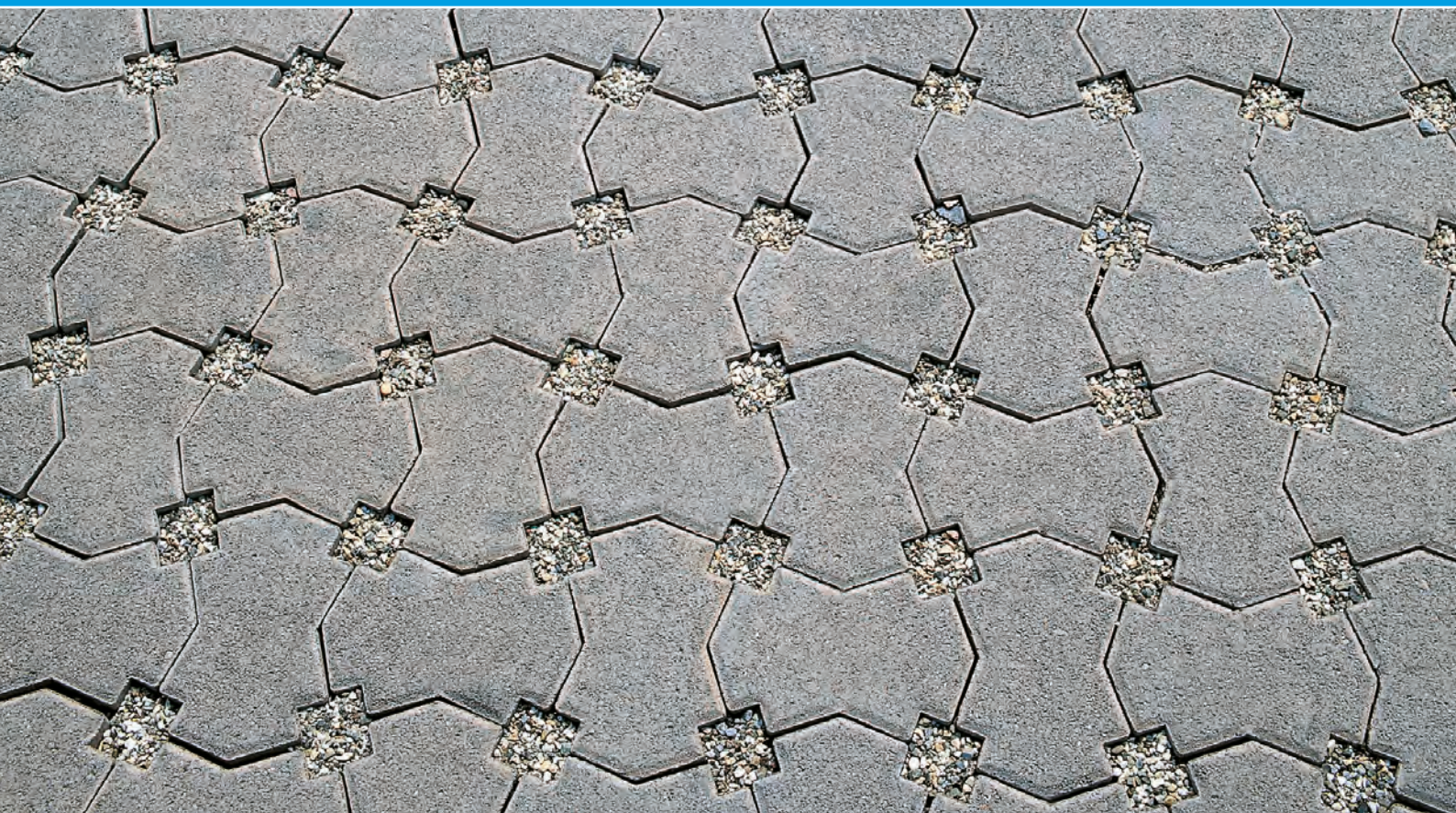
Coloris rouge



Krophyr
grenailé
3

Autres coloris
sur demande

Pavés VM Eco



VM Eco en gris 14




VM Eco en gris 14 et anthracite 586 teinté

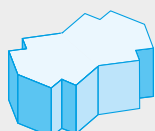


Comme le pavé VM standard, le pavé VM Eco compense les forces de poussée et de cisaillement par un excellent pouvoir autobloquant. Sans aucune restriction, le pavé à infiltration convient autant à la réalisation d'aires de stationnement qu'au revêtement de routes à faible trafic.

L'adjonction de 25 % de matières recyclées en fait de plus un atout écologique supplémentaire. D'un point de vue économique, les pavés VM Eco conviennent à la mise en oeuvre mécanique et peuvent être combinés au pavé VM standard grâce à leurs dimensions identiques.

Epaisseurs et dimensions modulaires

Dimensions modulaires en cm	20,1 x 14,4
DIN EN (Selon NF EN)	1338
Cap. d'infiltration l/(s x ha)	270
Epaisseur 8 cm	
155,0 kg/m ²	



Pavé VM éco

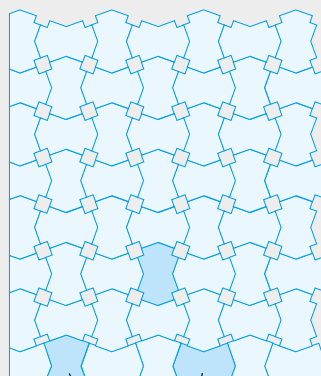


VM pavé de rive
14,4 x 14,4



VM pavé de rive
20,1 x 11,5

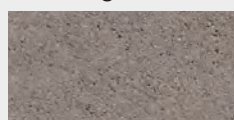
Exemple de pose



Pavés de rive dans le programme de Pavés VM autobloquant

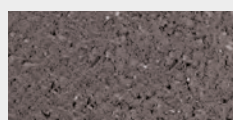
Exemples de coloris VM Eco

Coloris gris



Gris
14

Coloris anthracite



Anthracite
teinté
586

Autres coloris
sur demande

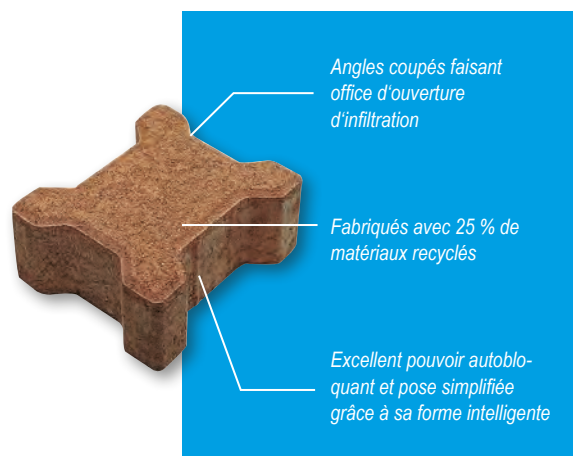
Pavés ILATAN Eco



ILATAN Eco en gris 14 et anthracite 586 teinté



ILATAN Eco en gris 14 et anthracite 586 teinté





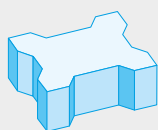
Pavés ILATAN Eco

Les pavés ILATAN de la gamme des autobloquants classiques ont fait leurs preuves depuis plusieurs décennies. ILATAN Eco, la version drainante, évacue l'eau des précipitations vers la nappe phréatique grâce à des cavités spécifiques, tout en garantissant un effet d'autoblocage et la

possibilité d'une mise en œuvre mécanique. Par conséquent, ILATAN Eco convient à tout type d'aires de stationnement et de zones à faible trafic. Pour la réalisation de zones à trafic lourd, le pavé ILATAN Eco de 10 cm d'épaisseur présente une alternative écologique.

Epaisseurs et dimensions modulaires

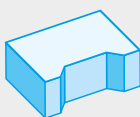
Dimensions modulaires en cm	19,6 x 16,6
DIN EN (Selon NF EN)	1338
Cap. d'infiltration l/(s x ha)	270
Epaisseur 8 cm	
148,5 kg/m ²	
Epaisseur 10 cm	
185,6 kg/m ²	



Pavé Ilatan éco

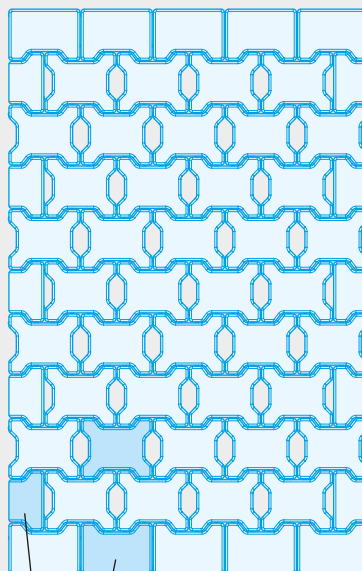


Ilatan demi pavé
16,6 x 9,9



Ilatan pavé de départ 19,6
x 14,1

Exemple de pose



Demi pavé et pavé de départ dans le programme de Pavés Ilatan autobloquant

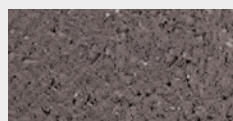
Exemples de coloris ILATAN Eco

Coloris gris



Gris
14

Coloris anthracite



Anthracite
teinté
586

**Autres coloris
sur demande**

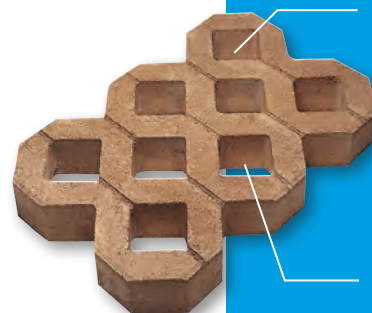


Remarque : Les illustrations sont schématisées ; elles sont uniquement destinées à symboliser le produit réel.

Grilles ME-BA



Grilles ME-BA en gris 14



Capacité d'infiltration
optimisée grâce à des cavités
alvéolaires de 9 cm

Pour favoriser l'engazonnage
et donc la consolidation
des ouvrages

Grilles ME-BA








Depuis plusieurs décennies, les grilles ME-BA de la société Kronimus ont pu faire leurs preuves dans le domaine de l'engazonnement et de la consolidation d'ouvrages. En effet, leurs cavités alvéolaires de 9 cm offrent suffisamment d'espace pour permettre

le développement de la verdure. En même temps, en fonction de l'épaisseur des pavés, les grilles ME-BA supportent des charges lourdes, par ex. des camions. Aucun autre produit à infiltration permet de préserver les espaces verts.

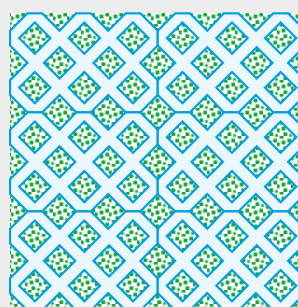
Kronimus propose les grilles ME-BA pour différents domaines d'utilisation et dans des épaisseurs de 8, 10, 12, 15 et 18 cm (10 et 12 cm également disponibles avec des surfaces ondulées). Tous les modèles conviennent à une pose mécanique. Les grilles

ME-BA ont fait leurs preuves même en dehors des surfaces carrossables, notamment pour la consolidation de talus et de berges réduisant les risques d'érosion.

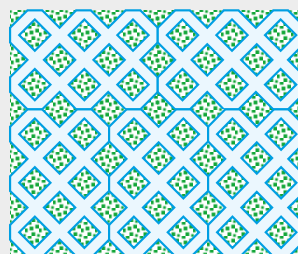
Epaisseurs et dimensions modulaires

	Pavé standard		Profil spécial
Dimensions modulaires en cm	60 x 40	Dimensions modulaires en cm	60 x 40
DIN EN (Selon NF EN)	1338	DIN EN (Selon NF EN)	1338
Cap. d'infiltration l/(s x ha)	270	Cap. d'infiltration l/(s x ha)	270
Epaisseur 8 cm		Epaisseur 10 cm	
113,0 kg/m ²		137,0 kg/m ²	
Epaisseur 10 cm		Epaisseur 12 cm	
142,0 kg/m ²		158,0 kg/m ²	
Epaisseur 12 cm			
155,0 kg/m ²			
Epaisseur 15 cm			
212,0 kg/m ²			
Epaisseur 18 cm			
254,0 kg/m ²			

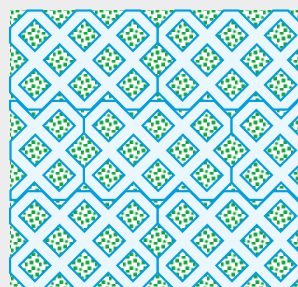
Exemples de pose



Pose à joints croisés



Pose alternée

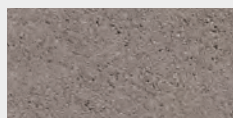


Pose en emboîtement

Nota :
Pourcentage de verdure / désimperméabilisation : le pourcentage de verdure pour un profil normal est de 42% voire de 62-87 % pour les surfaces ondulées ; un remplissage concassé permet d'obtenir un pourcentage de désimperméabilisation de 42 % pour les deux types de surface.

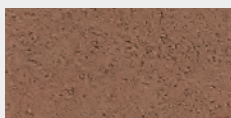
Exemples de coloris ME-BA

Coloris Gris



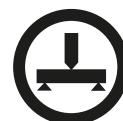
Gris
14

Coloris Brun



Brun
teinté
149





PÜZ BAU

PÜZ BAU GmbH
Prüfen – Überwachen – Zertifizieren

www.kronimus.fr

**Siège Social et
Service Commercial France**
Béton manufacturé
Josef-Herrmann-Str. 4-6
76473 Iffezheim
Tél. +49 7229 69-0
Fax +49 7229 69-199
info@kronimus.de

Usine Maizières lès Metz
Kronimus S.A.S.
Béton manufacturé
Route de Marange
57280 Maizières-lès-Metz
Tél. 0387801144
Fax 0387516369
contact@kronimusfrance.com

Usine Hartheim
Kronimus AG
Béton manufacturé
Industriestraße 9
79258 Hartheim am Rhein
Tél. +49 7633 90898-0
Fax +49 7633 90898-16
info@kronimus.de

Aire d'exposition
Kronimus AG
Béton manufacturé
Schafhauser Straße
71106 Magstadt

Usine Heilbronn
Kronimus GmbH & Co. KG
Béton manufacturé
Austraße 169-173
74076 Heilbronn
Tél. +49 7131 1518-0
Fax +49 7131 1518-49
info@kronimus.de