



# Aménagements Publics

Les espaces urbains contemporains



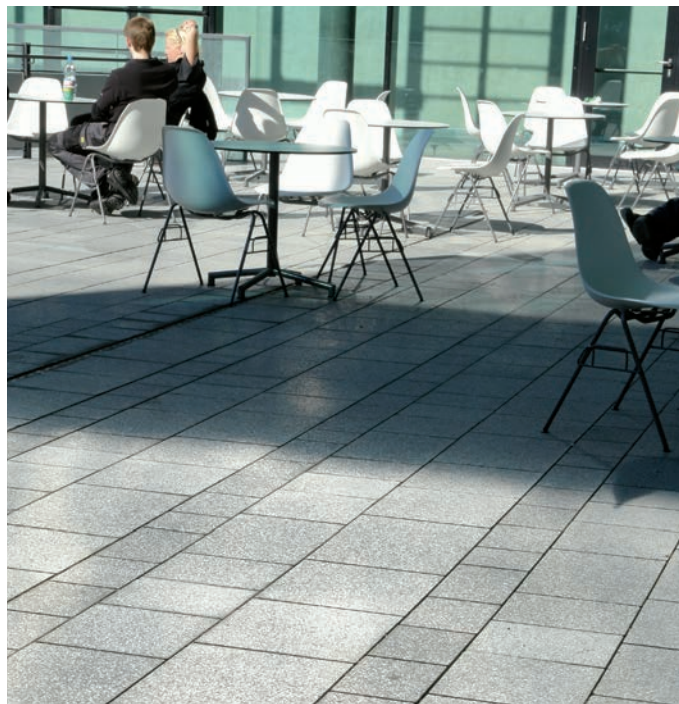
**kronimus**<sup>®</sup>  
créativité, compétence, qualité.

# Les pavés pour une création individuelle

Dans la réflexion actuelle des espaces urbains, une même importance est accordée à l'esthétique et au fonctionnel. Les concepteurs trouveront dans cette brochure une sélection répondant aux deux critères avec une parfaite égalité.

Même si, au premier coup d'œil, les gammes CITY TRUCK, BARRETTO et KROMANA peuvent paraître très différentes, elles ont en commun une particularité essentielle : la combinaison d'une grande liberté de création et d'une fonctionnalité à toute épreuve.

Les surfaces soumises à un trafic moyen à intense dans un environnement exigeant sont le domaine de prédilection non limitatif de ces produits. Leurs prouesses techniques reposent sur deux facteurs. D'une part, l'exclusivité brevetée des modules et leurs caractéristiques. D'autre part, les solutions de pose permettant d'optimiser l'effet esthétique grâce aux différentes dimensions disponibles. C'est ce qui fait des pavés CITYTRUCK, BARRETTO et KROMANA des systèmes idéalement adaptés à une création individuelle.



## Aménagements publics

Les textes de prescription sont disponibles sur le site : [www.kronimus.fr](http://www.kronimus.fr)



CITY TRUCK .....	page 4
BARRETTO.....	page 18
BARRETTO NOBLE.....	page 20
BARRETTO XL.....	page 22
KROMANA .....	page 24

# Kronimus : la promesse d'une qualité durable



Est-il logique de remplacer les normes de qualité très strictes applicables en Allemagne par des normes européennes bien moins exigeantes ? À notre avis, non ! À l'opposé de la majorité de ses concurrents, la société Kronimus continue à appliquer les exigences de qualité maximales, alors même que les normes allemandes plus strictes ne sont plus imposées. Ainsi, les produits de la marque Kronimus sont garantis résistants au gel et aux sels de déverglage pendant de longues années. Cette sécurité est un critère de qualité décisif, surtout dans le domaine des travaux publics.

## Nous garantissons\*:

Pendant dix ans, la résistance au gel et aux sels de déneigement de nos produits (perte de masse moyenne  $\leq 0,075 \text{ kg/m}^2$ ), soit une perte de masse 14 fois inférieure à la limite fixée par la norme européenne

## Notre engagement :

- Une résistance à l'abrasion 20 % supérieure aux normes européennes
- Une résistance à la traction par flexion 20% supérieure aux normes européenne
- Des contrôles internes et externes permanents (par des laboratoires indépendants)



70000 Echenoz-La-Meline, Pavé City Truck, 18 x 18, 18 x 12 et 30 x 18 cm en coloris Marbre des Alpes 239 RGR et Kronit 4 RGR, env. 600 m<sup>2</sup>

## Comparatif : Perte de masse après le test gel/dégel.



La norme: NF EN 1998 admet une perte de masse moyenne de  $1,0 \text{ kg/m}^2$  pour la classe 3



La société Kronimus garantit une perte de masse moyenne presque 14 fois inférieure - soit une perte maximale de  $\leq 0,075 \text{ kg/m}^2$ .



*Vous reconnaîtrez nos produits traités PERLSTAR® à ce symbole.*

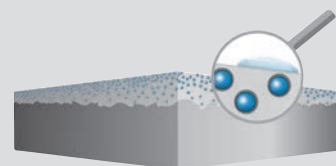
## PERLSTAR® Protection de surface

- Protège contre les tâches de graisse, de vin rouge, de ketchup ou de Sodas
- Empêche la détérioration des dalles par des mousses, des feuilles mortes etc.
- Facilite le nettoyage des surfaces
- Les dalles traitées PERLSTAR® sont plus faciles à nettoyer et sont garanties pendant 5 ans
- Pas de différence de teinte ni de surface par rapport aux dalles non traitées



- L'utilisation peut se limiter aux endroits exposés aux salissures

## Détail PERLSTAR®



# CITY TRUCK



**D-74523 Schwäbisch Hall**  
La gare centrale de bus

**Conception espaces extérieurs :**  
Wick + Partner, Stuttgart  
Marquardt Architekten, Stuttgart  
Stadtlandingenieure, Ellwangen  
Erich H. Fritz, Stuttgart  
Hartmut Baumann, Schwäbisch Hall

**Produit et quantité :**  
CITY TRUCK env. 9.000 m<sup>2</sup>

**Surface et coloris :**  
Poncé et grenailé  
Haller Jaune-gris 772

# CITY TRUCK

**CITY TRUCK, mieux que n'importe quel autre pavé de voirie en béton, concentre tous les critères de qualité.**

Les pavés sont extrêmement résistants au gel/dégel ainsi qu'au trafic lourd. De plus, les structures de surface variées et 21 formats différents permettent une très grande liberté de création.



Yutz (57), Rue Nationale, Pavé CITY TRUCK, 239 grenaillé



Audin Le Tiche, Pavé CITY TRUCK, Haller Jaune-gris 772 poncé et grenaillé

Les pavés, dont certains ont plus d'un mètre de long, font de CITY TRUCK le matériau idéal pour la conception d'espaces extérieurs, ils assurent une stabilité maximale à l'ouvrage.

Le système breveté est composé de pavés autobloquants avec saillies d'écartement périphériques formant une crémaillère de blocage sur le pourtour. Ils s'emboîtent parfaitement et résistent durablement aux fortes sollicitations, ce qui fait de CITY TRUCK le pavé de référence.



Les arêtes rectilignes chanfreinées réduisent considérablement les bruits de roulements.

Une excellente stabilité grâce aux saillies d'écartement sur le pourtour des pavés.

# CITY TRUCK



**D-74523 Schwäbisch Hall  
Kocherquartier**

**Conception espaces extérieurs:**  
Wick + Partner, Stuttgart

**Produit et quantité :**  
CITY TRUCK, env. 8.000 m<sup>2</sup>

**Surface et coloris :**  
Poncé et grenillé  
Haller Jaune-gris 772

# CITY TRUCK

Le système CITY TRUCK est très esthétique et offre une résistance maximale. Les pavés autobloquants à saillies d'écartement périphériques forment des crémaillères qui renforcent les qualités autobloquantes et assurent une résistance exceptionnelle aux charges exercées par le freinage, le démarrage et les manœuvres des poids lourds. City-Truck évite le « ripage » transversal ou longitudinal du revêtement, et grâce à une épaisseur allant jusqu'à 14 cm, les pavés assurent une stabilité supplémentaire.



Woustwiller (57), Carrefour en pavés grenailés CITY TRUCK RGR 3



CITY TRUCK, pose alternée, Type Fildermesse moyen 668

**Dans les zones à fort trafic, les bruits de roulement ont un impact sur les nuisances sonores de la circulation.**

La surface plane et les arêtes rectilignes chanfreinées des pavés CITY TRUCK contribuent efficacement à la diminution de ces nuisances sonores. Posés avec des joints de 6 mm, CITY TRUCK est un revêtement particulièrement silencieux, même dans les zones à lourd trafic.

## Info:

Consultez la documentation "CITY TRUCK", vous y découvrirez le système giratoire, un concept exclusif de Kronimus.































# CITY TRUCK

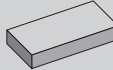
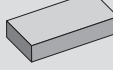
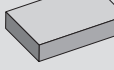
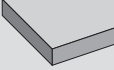
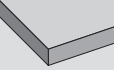
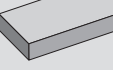
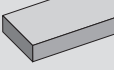

La pose des pavés CITY TRUCK présente de nombreux avantages. Le système de pavés intègre des pavés de départ et de finition, ce qui simplifie la mise en œuvre et réduit considérablement le temps de pose.

La pose mécanique - possible en fon-

tion du type de pose - est un important gain de temps. La pose mécanique s'applique également en cas de plusieurs formats différents de pavés CITY TRUCK. Cet avantage non négligeable a déjà été expérimenté avec succès sur plusieurs grands chantiers.


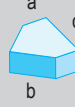
## Épaisseurs et dimensions modulaires




Dimensions modulaires en cm	18 x 12	18 x 18	24 x 18	30 x 18	30 x 24	30 x 30	36 x 24	36 x 36	42 x 30	48 x 24	48 x 36
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338
<b>Épaisseur 8 cm</b>					-			-	-	-	-
180 kg/m <sup>2</sup>											
<b>Épaisseur 10 cm</b>					-			-	-	-	-
225 kg/m <sup>2</sup>											
<b>Épaisseur 12 cm</b>											
270 kg/m <sup>2</sup>											
<b>Épaisseur 14 cm</b>					-			-		-	-
315 kg/m <sup>2</sup>											

Dimensions modulaires en cm	60 x 30	60 x 42	60 x 60	84 x 60	72 x 36	108 x 36
DIN EN (selon NF EN)	1339	1339	1339	1339	1339	correspond 1339
<b>Épaisseur 10 cm</b>		-	-	-	-	-
225 kg/m <sup>2</sup>						
<b>Épaisseur 12 cm</b>						
270 kg/m <sup>2</sup>						
<b>Épaisseur 14 cm</b>		-	-	-	-	-
315 kg/m <sup>2</sup>						

## MÎTRES

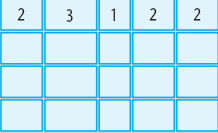
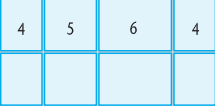



### Épaisseurs et dimensions modulaires

Dimensions modulaires en cm	12 x 18 x 25,3 (a x b x c)
DIN EN (selon NF EN)	1338
<b>Épaisseur 8 cm</b>	
180 kg/m <sup>2</sup>	
<b>Épaisseur 10 cm</b>	
225 kg/m <sup>2</sup>	

Dimensions modulaires en cm	12 x 18 x 25,3 (a x b x c)	15 x 30 x 42,6 (a x b x c)
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338
<b>Épaisseur 12 cm</b>		
270 kg/m <sup>2</sup>		
<b>Épaisseur 14 cm</b>		-
315 kg/m <sup>2</sup>		







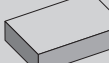



# CITY TRUCK / CITY TRUCK MEDIUM

Format mélangé	Forme A	Forme B	Forme C	
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338	1338	
<b>Epaisseur 12 cm</b>	(1) 18 x 18 4 pces./couche (2) 24 x 18 12 pces./couche (3) 30 x 18 4 pces./couche	(4) 30 x 24 4 pces./couche (5) 30 x 30 2 pces./couche (6) 42 x 30 2 pces./couche	(7) 36 x 36 4 pces./couche (8) 48 x 36 2 pces./couche	
270 kg/m <sup>2</sup>				
Palettisation				<b>Les rangées des Formes A, B et C peuvent être mélangées entre elles.</b>
Format mélangé	Forme D	Forme E		
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338		
<b>Epaisseur 8 cm</b>	(9) 36 x 18 8 pces./couche (3) 30 x 18 4 pces./couche (2) 24 x 18 4 pces./couche	(12) 48 x 24 3 pces./couche (11) 42 x 24 3 pces./couche (10) 36 x 24 3 pces./couche		
180 kg/m <sup>2</sup>				
<b>Epaisseur 12 cm</b>				
270 kg/m <sup>2</sup>				
Palettisation				<b>Les rangées des Formes D et E peuvent être mélangées entre elles.</b>

## CITY TRUCK MEDIUM



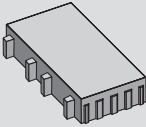
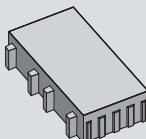
### Epaisseurs et dimensions modulaires



Dimensions modulaires en cm	30 x 15	30 x 30	40 x 20	40 x 40	60 x 40	120 x 40
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338	1338	1338	1339	correspond 1339
<b>Epaisseur 8 cm</b>			-	-	-	-
180 kg/m <sup>2</sup>						
<b>Epaisseur 10 cm</b>			-	-	-	-
225 kg/m <sup>2</sup>						
<b>Epaisseur 14 cm</b>	-	-				
315 kg/m <sup>2</sup>						

Les pavés de 40 cm de large ne s'emboîtent pas avec d'autres produits CITY TRUCK

# CITY TRUCK pavés écologiques

## Épaisseurs et dimensions modulaires

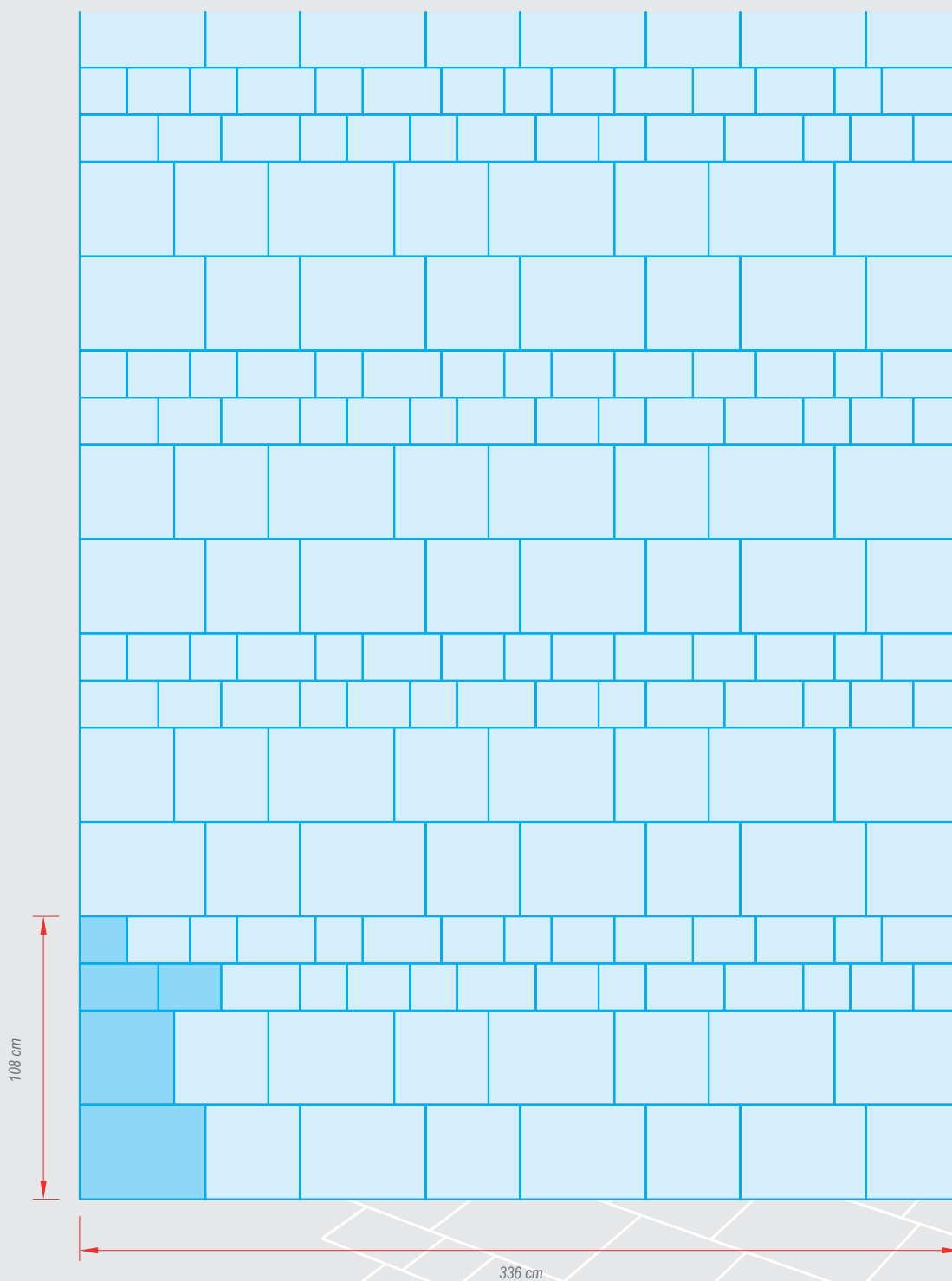
Type	Pavés écologiques à infiltration			
DIN EN (selon NF EN)	1338	1338	1339	1339
<b>Épaisseur</b>	<b>8 cm</b>	<b>10 cm</b>	<b>12 cm</b>	<b>14 cm</b>
Dimensions modulaires en cm	18 x 18	18 x 18	60 x 30	60 x 30
Poids	180 kg/m <sup>2</sup>	225 kg/m <sup>2</sup>	250,8 kg/m <sup>2</sup>	292,9 kg/m <sup>2</sup>
Joint	env. 5 mm	env. 5 mm	env. 30 mm	env. 30 mm
Capacité d'infiltration			10,9 %	10,9 %
				

Type	City Truck éco-engazonnement	City Truck éco-concassé
<b>Épaisseur</b>	<b>10 cm</b>	<b>10 cm</b>
Dimensions modulaires en cm	30 x 18	30 x 18
Poids	225 kg/m <sup>2</sup>	225 kg/m <sup>2</sup>
Capacité d'infiltration	env. 21,06 %	env. 10,17 %
Joint	joint longitudinal env. 35 mm	joint longitudinal env. 15 mm
		



# CITY TRUCK

## Exemple de pose

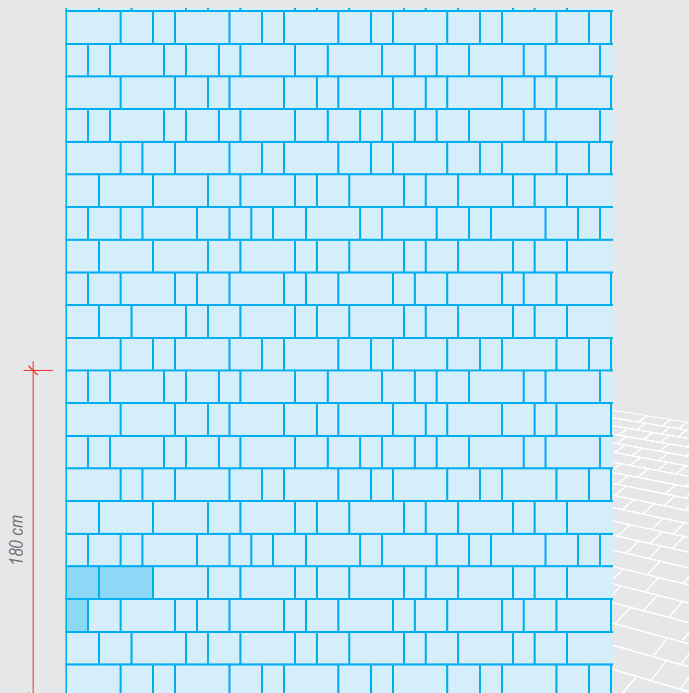


### Pose alternée, 5 Formats, épaisseur 12 cm

Quantité nécessaire : 18 x 18 cm env. 9 % de la surface totale  
18 x 24 cm env. 10 % de la surface totale  
18 x 30 cm env. 15 % de la surface totale  
36 x 36 cm env. 29 % de la surface totale  
36 x 48 cm env. 39 % de la surface totale

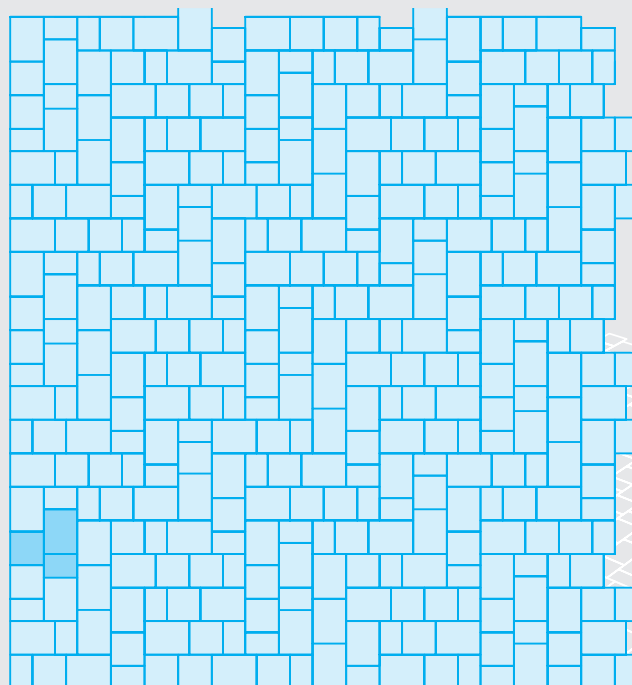
# CITY TRUCK

## Exemples de pose



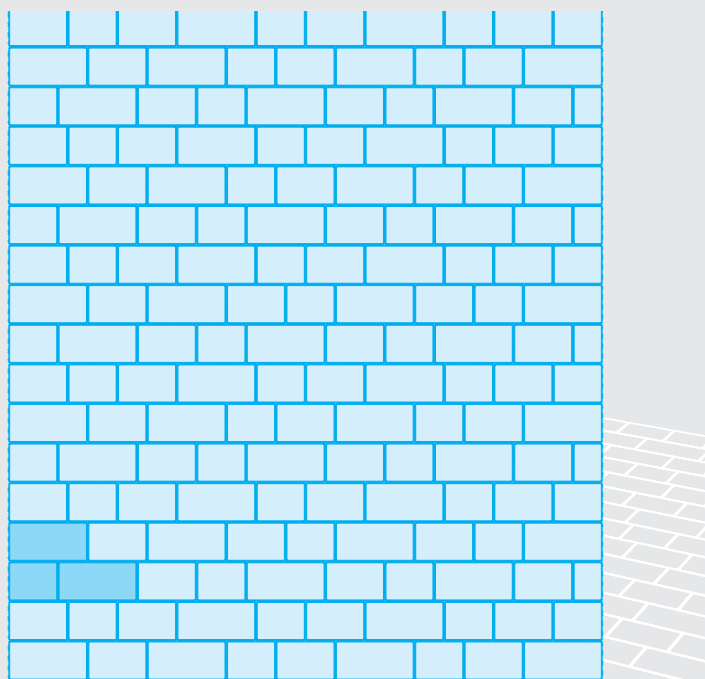
### Pose alternée, 3 formats

Quantité nécessaire : 12 x 18 cm env. 20 % de la surface totale  
 18 x 18 cm env. 30 % de la surface totale  
 30 x 18 cm env. 50 % de la surface totale



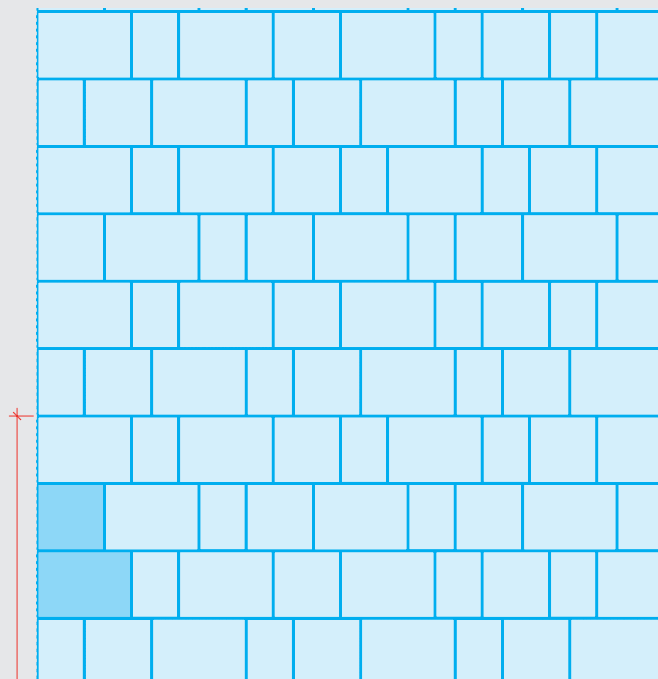
### Pose irrégulière 3 formats

Quantité nécessaire : 12 x 18 cm env. 20,41 % de la surface totale  
 18 x 18 cm env. 30,61 % de la surface totale  
 24 x 18 cm env. 48,98 % de la surface totale



### Pose alternée, 3 formats, épaisseur 12 cm

Quantité nécessaire : 30 x 24 cm env. 22,22 % de la surface totale  
 36 x 24 cm env. 33,33 % de la surface totale  
 48 x 24 cm env. 44,44 % de la surface totale

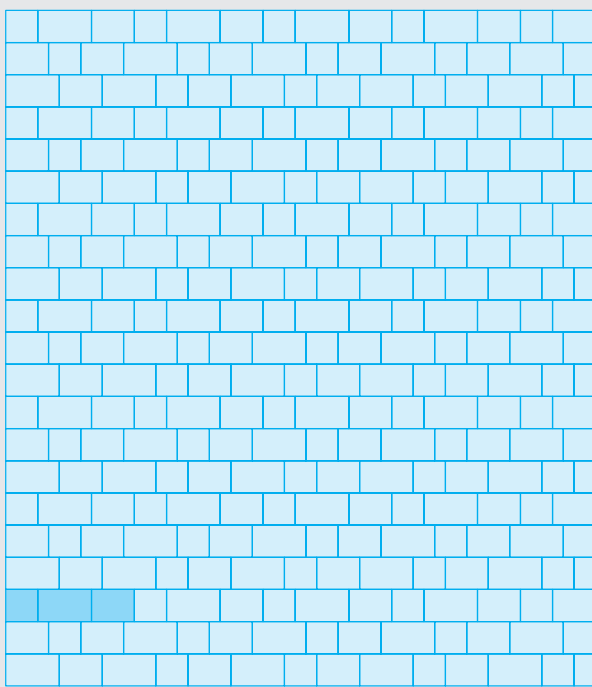


### Pose alternée, 3 formats, épaisseur 12 cm

Quantité nécessaire : 42 x 60 cm env. 22,58 % de la surface totale  
 60 x 60 cm env. 32,26 % de la surface totale  
 84 x 60 cm env. 45,16 % de la surface totale

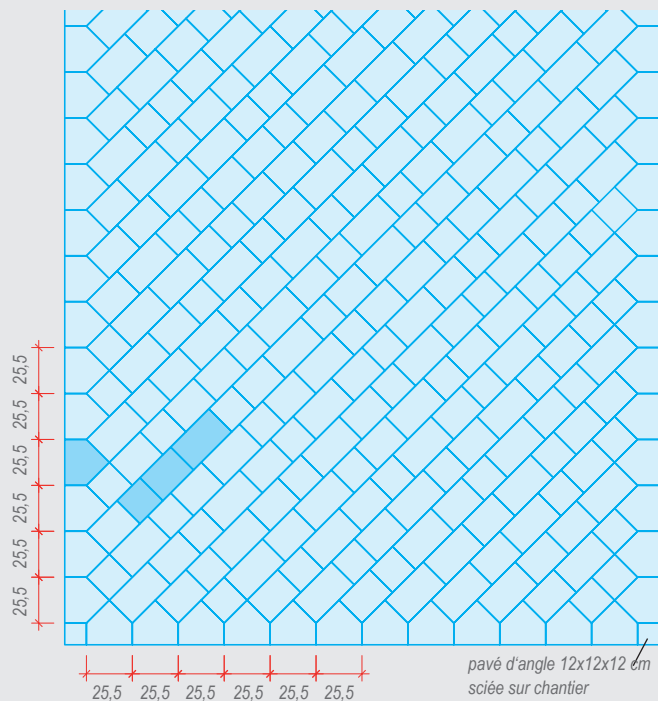
# CITY TRUCK

## Exemples de pose



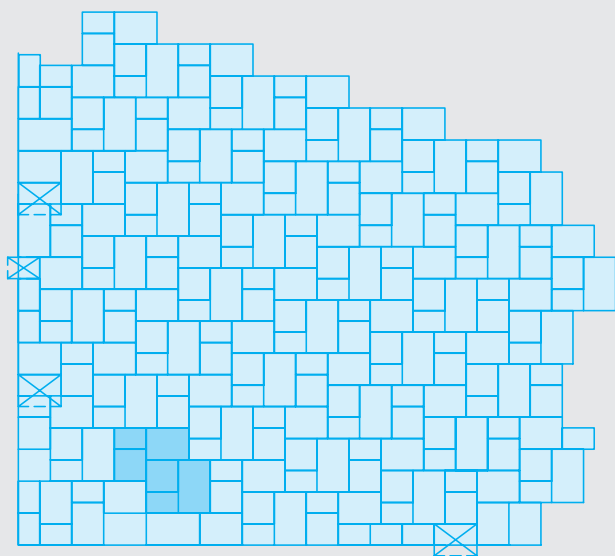
### Pose alternée, 3 formats

Quantité nécessaire : 18 x 18 cm env. 25,00 % de la surface totale  
 24 x 18 cm env. 33,33 % de la surface totale  
 30 x 18 cm env. 41,67 % de la surface totale



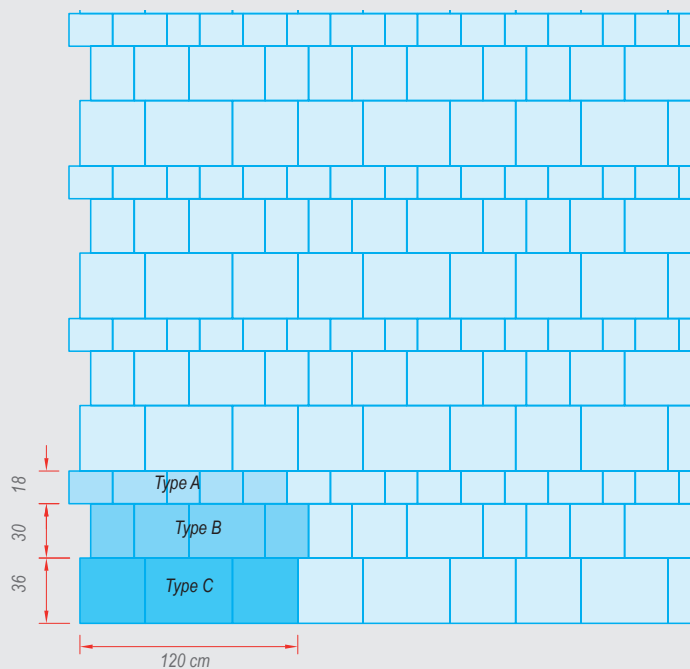
### Pose alternée avec des mitres

Quantité nécessaire : 18 x 18 cm env. 25,00 % de la surface totale  
 24 x 18 cm env. 33,33 % de la surface totale  
 30 x 18 cm env. 41,67 % de la surface totale  
 mitres 18 x 18 cm, ca. 4,5 pces./ml band de rive



### Pose irrégulière, 4 formats

Quantité nécessaire : 12 x 18 cm env. 21,05 % de la surface totale  
 18 x 18 cm env. 31,58 % de la surface totale  
 24 x 18 cm env. 21,05 % de la surface totale  
 30 x 18 cm env. 26,32 % de la surface totale

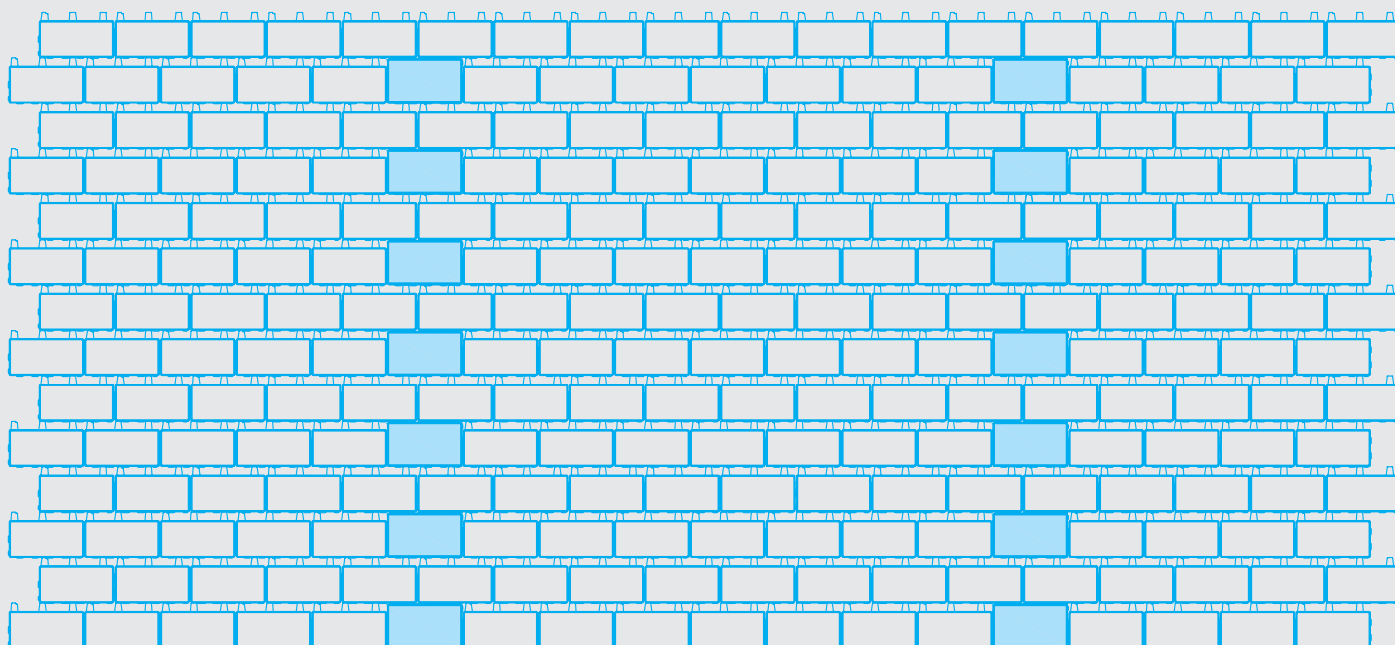


### Pose alternée, 8 formats des formats mélangés A, B et C

Quantité nécessaire : Type A env. 21,43 % de la surface totale  
 Type B env. 35,71 % de la surface totale  
 Type C env. 42,86 % de la surface totale

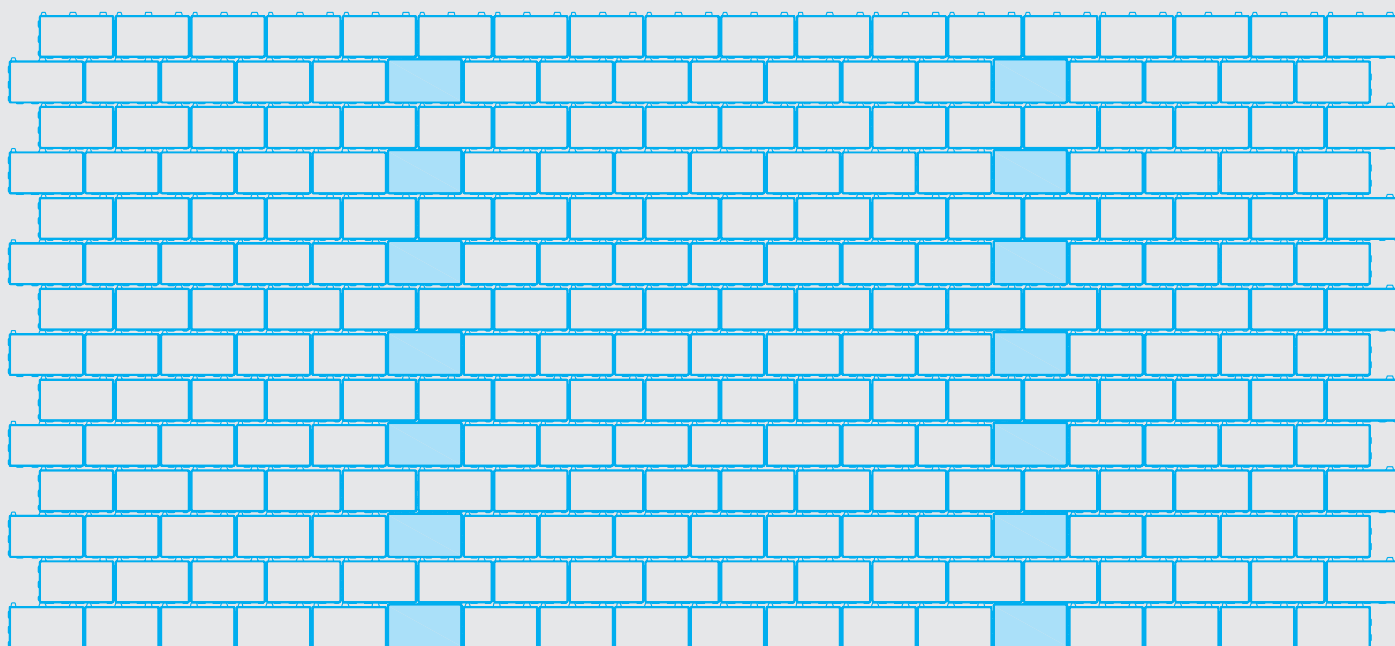
# CITY TRUCK

## Exemples de pose – place de parking



### Parking V1

Quantité nécessaire : CITY TRUCK éco-engazonnement 30 x 18 cm  
CITY TRUCK 30 x 18 cm comme pavés de marquage



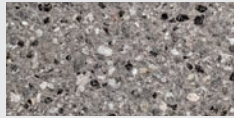
### Parking V1

Quantité nécessaire : CITY TRUCK éco-concassé 30 x 18 cm  
CITY TRUCK 30 x 18 cm comme pavés de marquage

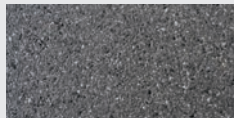
# CITY TRUCK

## Exemples d'aspect de surface

### Coloris anthracites



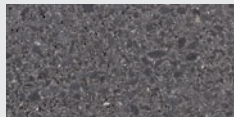
Peissenberg  
granit grenailé  
182



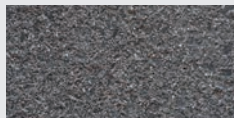
Granit noir  
grenailé  
257



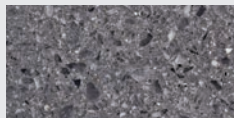
Frankfurt  
poncé +  
brillant satiné  
418



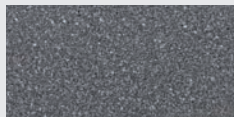
Gingen  
poncé  
437



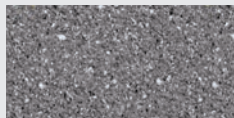
Gingen  
poncé +  
brillant satiné  
437



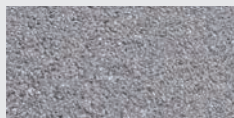
Anthracite  
poncé  
683



Graffito  
poncé  
739



Graffito  
grenailé  
739

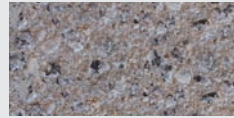


Titane  
grenailé  
789



Titane  
satiné brillant  
789

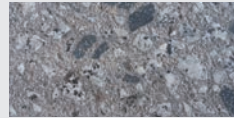
### Coloris gris



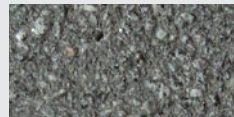
Offenburg  
poncé +  
brillant satiné  
32



Gris clair  
grenailé  
658



Fildermesse  
gris moyen  
poncé +  
brillant satiné  
668



Gris medium  
grenailé  
693



Platin  
satiné brillant  
788

autres coloris  
sur demande

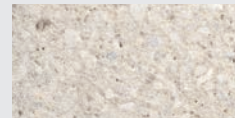
### Coloris blancs



Quarz blanc  
grenailé  
293



Primero blanc  
poncé  
549



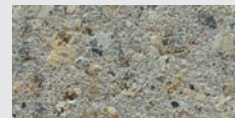
Primero blanc  
poncé +  
brillant satiné  
549



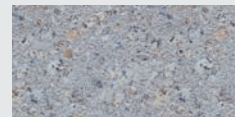
Argento  
grenailé  
737



Argento  
poncé  
737



Rottweil  
gris-jaune  
grenailé  
771

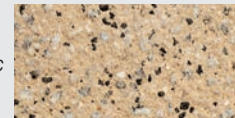


Rottweil  
gris-jaune  
poncé +  
brillant satiné  
771

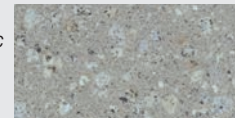
### Coloris jaunes



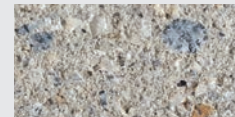
Kronit jaune  
grenailé  
290



Granit jaune  
grenailé  
315



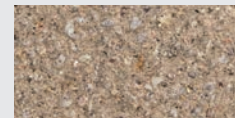
Type Solitude  
poncé +  
brillant satiné  
391



Type  
Alexanderplatz  
poncé +  
brillant satiné  
506



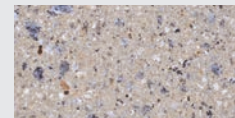
Sahara beige  
poncé  
695



Sahara jaune  
grenailé  
697

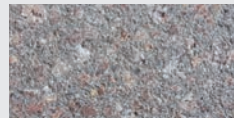


Dolomites  
jaune foncé  
grenailé  
727



Landau  
poncé  
765

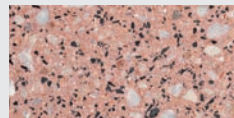
### Coloris rouges



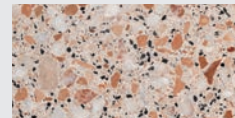
Porment  
poncé +  
brillant satiné  
33



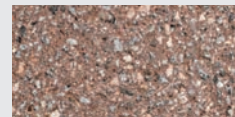
Waldbronn  
grenailé  
136



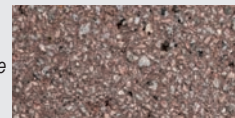
Toscane rouge  
poncé  
585



Toscane  
poncé  
694

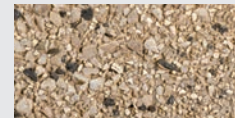


Forêt noir  
Rouge clair  
grenailé  
714



Forêt noir  
Rouge moyen  
grenailé  
715

### Coloris bruns



Marbre des  
Alpes beige  
lavé  
18



Kronit brun  
grenailé  
94



Krophyr brun  
grenailé  
95

# CITY TRUCK bordure arasée type E



**D - 76473 Iffezheim**  
**Centre ville**

**Conception :**  
Frank Pillich und Christoph Brink  
Freie Architekten

**Produit et quantité :**  
CITY TRUCK bordure arasée type E,  
env. 180 ml  
Pavé CITY TRUCK, env. 10.000 m<sup>2</sup>

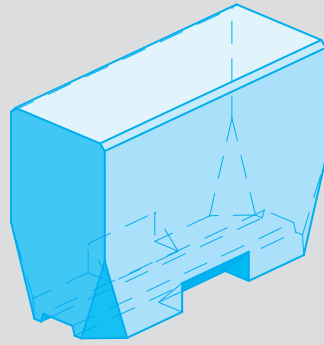
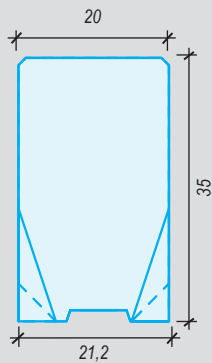
**Surface et coloris :**  
Grenailé  
Krobas 2 et Kronit 4



# CITY TRUCK bordure arasée type E

## Bordure arasée

77,3 kg/pce.

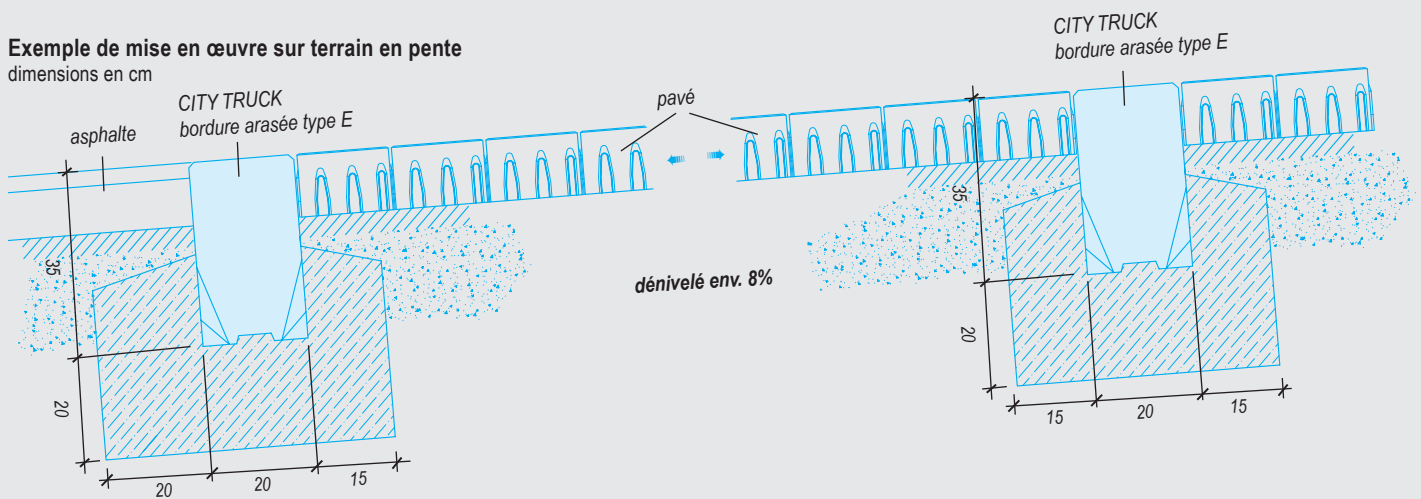


La bordure CITY TRUCK type E a été conçue pour stabiliser des pavages à circulation importante. Posée sur une fondation, la bordure délimite et consolide la stabilité du pavage.

La bordure CITY TRUCK type E empêche le glissement du pavage sur un terrain en pente.

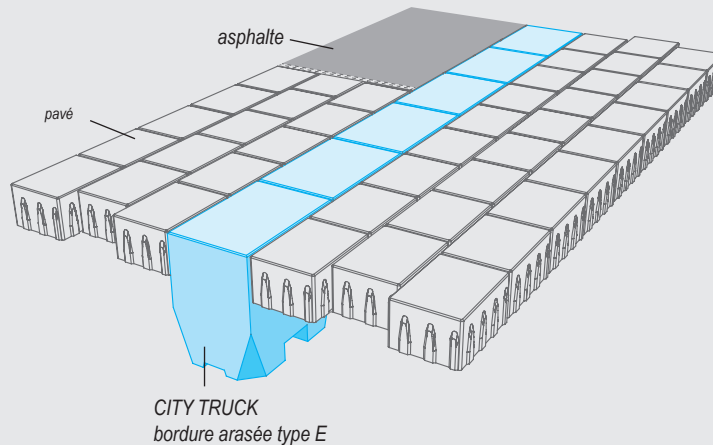
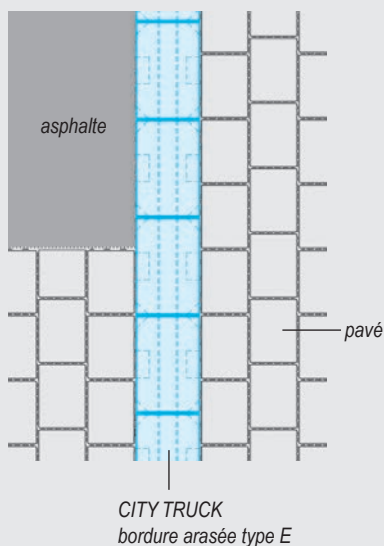
## Exemple de mise en œuvre sur terrain en pente

dimensions en cm



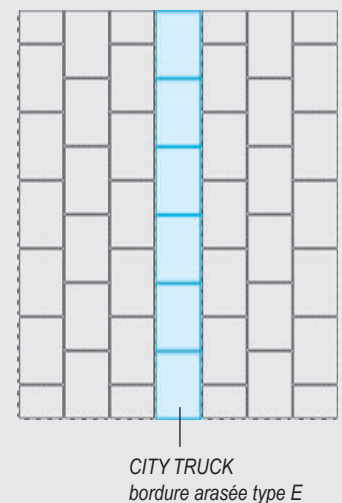
### Solution standard – exemple de mise en œuvre

### Solution standard – vue de dessus



### Solution au détail près – vue de dessus

#### Type E en format des pavés



Kronimus propose la bordure type E en format de pavé CITY TRUCK. Elle se fond harmonieusement dans le pavage et en toute discrétion.

# BARRETTO



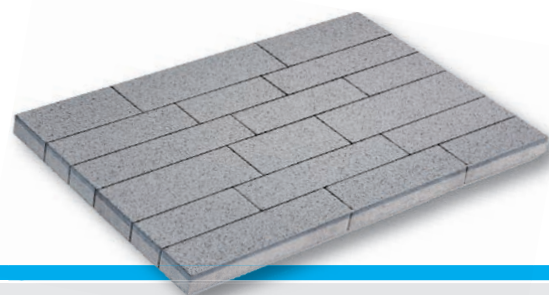
Audincourt (25), Centre Ville, BARRETTO Granit noir 257 grenailé avec Perlstar

**Le parquet est le nec plus ultra des revêtements pour sols intérieurs – Il combine une esthétique noble et une qualité supérieure du matériau.** C'est dans le droit fil de cette même exigence que le pavé BARRETTO offre des solutions attrayantes en élargissant le spectre de pose pour les aménagements extérieurs. En effet, la gamme BARRETTO associe esthétique, qualité et pérennité des produits Kronimus.



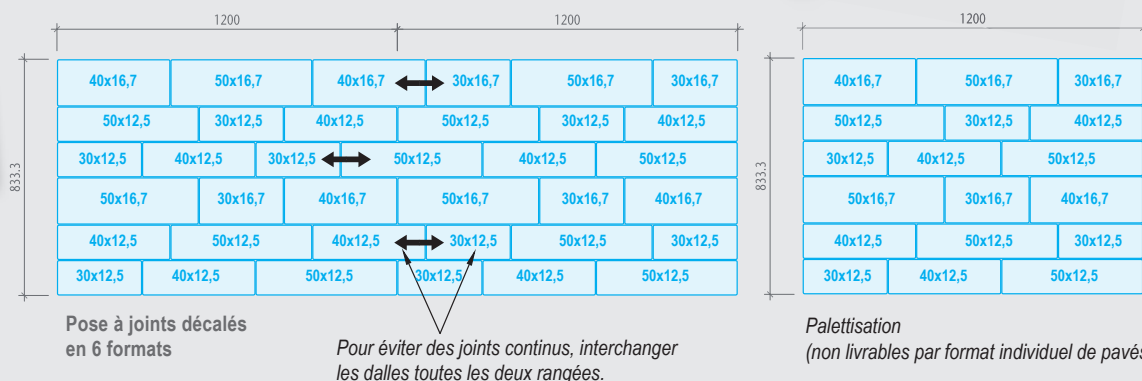
Bossendorf (67), Eglise – BARRETTO Dune nuancé 700

# BARRETTO



## Conseils de pose

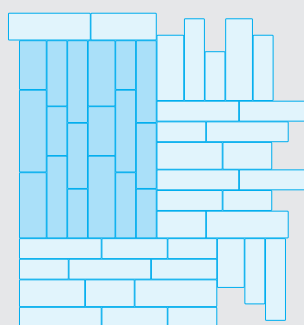
Adaptés à une pose mécanique.



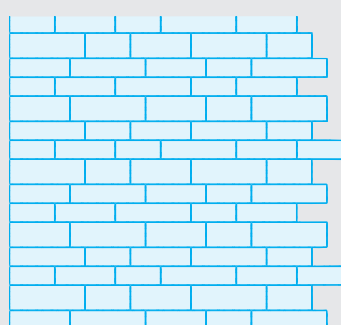
## Exemples de pose

Outre son aspect esthétique, le pavé BARRETTO offre une véritable plus value fonctionnelle. Malgré le dessin complexe des joints, le pavé BARRETTO se prête parfaitement à la pose mécanique, une technique très économique.

La palettisation est pré-adaptée en usine, et la pose peut être mise en œuvre avec toutes les machines courantes. L'économie réalisée représente un réel avantage, surtout pour les surfaces importantes.



Pose en épis



Pose à joints décalés

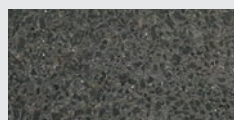
## Epaisseurs et dimensions, formats mélangés

Dimensions mod. en cm	120 x 83,3 Pré-adapté à la pose
DIN EN NF EN	1338/1339
<b>Epaisseur 8 cm</b>	
180 kg/m <sup>2</sup>	
<b>Epaisseur 10 cm*</b>	
225 kg/m <sup>2</sup>	
<b>Epaisseur 12 cm*</b>	
270 kg/m <sup>2</sup>	

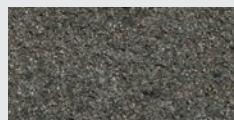
\* Command minimum 300 m<sup>2</sup>

## Exemples de surfaces BARRETTO

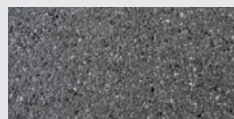
### Coloris anthracites



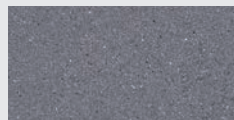
Vanadium poncé 225



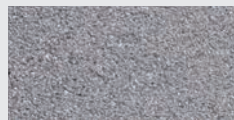
Vanadium poncé + grenailé brillant 225



Granit noir<sup>1)</sup> grenailé 257



Titane satiné-brillant 789

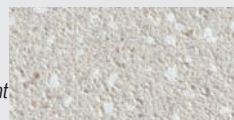


Titane grenailé 789

### Coloris jaunes

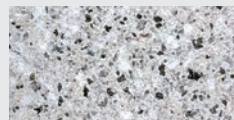


Aureum poncé 224



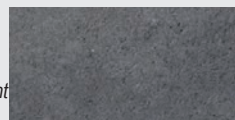
Aureum poncé + grenailé brillant 224

### Coloris blanc

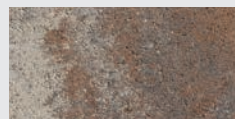


Granit blanc<sup>1)</sup> grenailé fin 96

### Coloris nuancées



Anthracite 66



Dune 700

Autres coloris sur demande

<sup>1)</sup> optionale avec protection PERLSTAR®

optionale



# BARRETTO NOBLE

Pour le pavage de zones sollicitées, le pavé BARRETTO est disponible en 10 cm d'épaisseur, offrant de nouvelles possibilités de création pour les surfaces supportant un fort trafic.

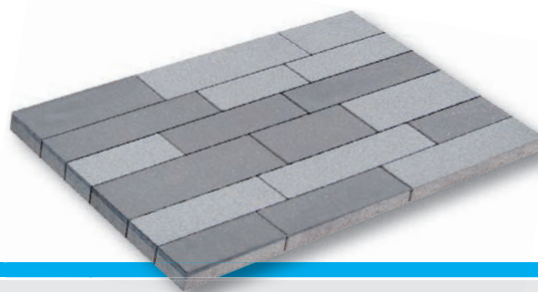
Grâce à la combinaison de plusieurs dimensions aux faibles largeurs, le pavé BARRETTO apporte une réelle plus value à l'esthétique globale, même en pose linéaire.



*BARRETTO NOBLE, Aureum 224 poncé et poncé + grenailé brillant*

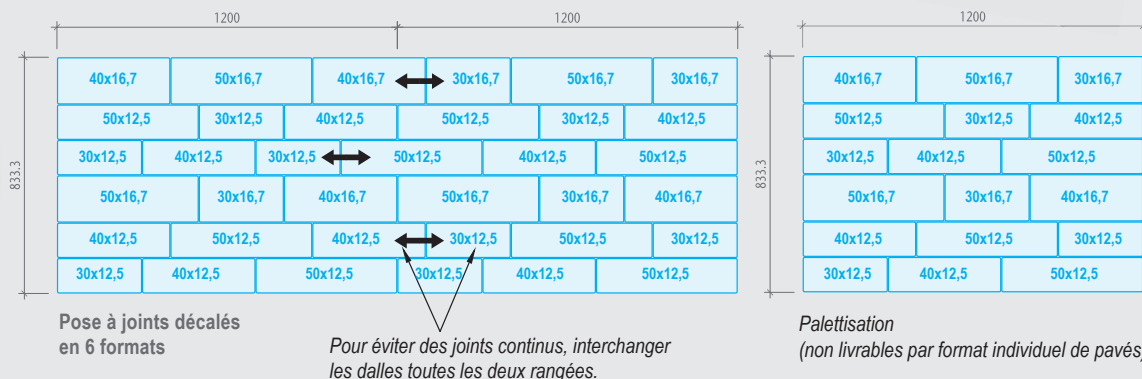


# BARRETTO NOBLE



## Conseils de pose

Adaptés à une pose mécanique.



## Exemples de pose

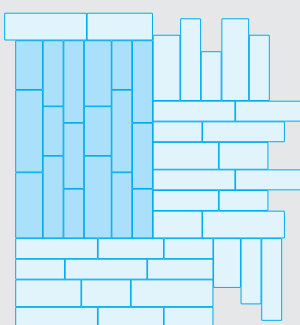
Outre son aspect esthétique, le pavé BARRETTO offre une véritable plus-value fonctionnelle. Malgré le dessin complexe des joints, le pavé BARRETTO se prête parfaitement à la pose mécanique, une technique très économique.

La palettisation est pré-adaptée en usine, et la pose peut être mise en œuvre avec toutes les machines courantes. L'économie réalisée représente un réel avantage, surtout pour les surfaces importantes.

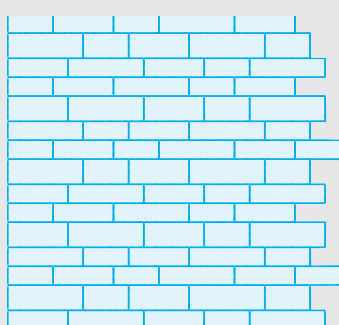
## Epaisseurs et dimensions, formats mélangés

Dimensions mod. en cm	120 x 83,3 Pré-adapté à la pose
DIN EN NF EN	1338/1339
<b>Epaisseur 8 cm</b>	
180 kg/m <sup>2</sup>	
<b>Epaisseur 10 cm*</b>	
225 kg/m <sup>2</sup>	
<b>Epaisseur 12 cm*</b>	
270 kg/m <sup>2</sup>	

\* Command minimum 300 m<sup>2</sup>



Pose en épis



Pose à joints décalés

## Exemples de surfaces BARRETTO

Coloris anthracites

Coloris jaunes

## Exemples de surfaces BARRETTO NOBLE



Barretto noble Vanadium poncé et grenailé brillant 225



Barretto noble Aureum poncé et grenailé brillant 224



Barretto noble Titane satiné-brillant et grenailé 789



BARRETTO NOBLE disponible mélangé par rangée sur la palette



# BARRETTO XL



*BARRETTO XL combiné avec BARRETTO en Titane 789 satiné-brillant*

Barretto XL démontre que l'effet parquet peut aussi surprendre avec des pavés grands formats. Les nouveaux formats XL s'intègrent parfaitement dans la gamme Barretto, et vous donnent la possibilité de mélanger grands et petits formats, pour un résultat structuré et très harmonieux.



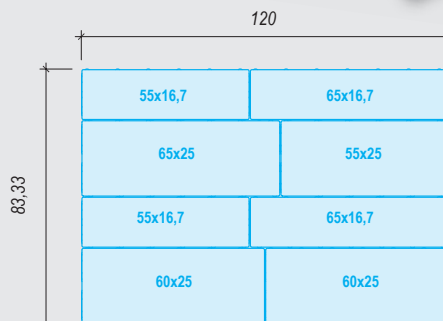
# BARRETTO XL

## BARRETTO XL NOBLE



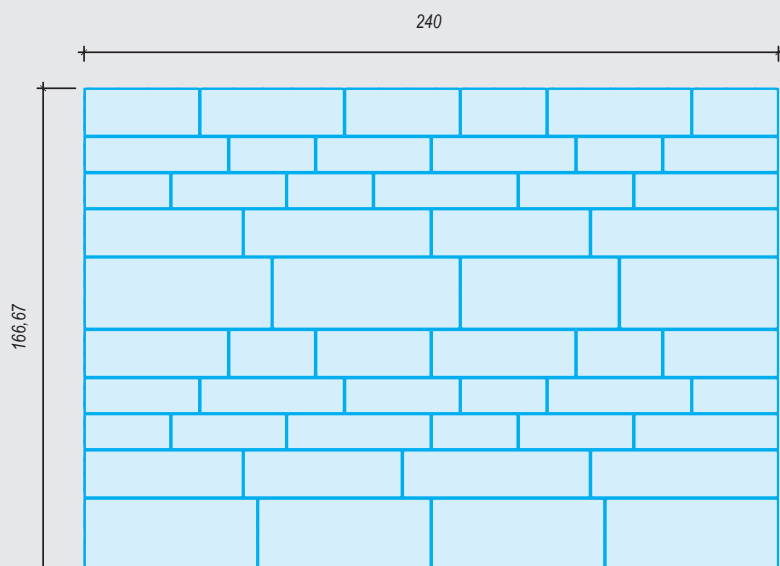
### Epaisseurs et dimensions, formats mélangés

Dimensions modulaires en cm	120 x 83,3 Pré-adapté à la pose
DIN EN NF EN	1338/1339
<b>Epaisseur 8 cm</b>	
180 kg/m <sup>2</sup>	



**Palettisation**  
(non livrables par format individuel de pavés)

### Exemple de pose



BARRETTO combiné avec BARRETTO XL

### Exemples de surfaces BARRETTO XL

#### Coloris anthracites



*Granit noir grenailé*  
257

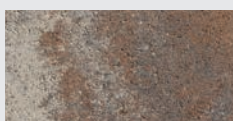


*Titane satiné-brillant*  
789



*Titane grenailé*  
789

#### Coloris nuancée



*Dune*  
700

### BARRETTO XL NOBLE



Titane 789 satiné-brillant et grenailé  
Mélange de deux revêtements sur la couche



# Pavé KROMANA



Bad Homburg  
Ecole Humboldtschule

Conception espaces extérieurs :  
Vliamos N., Dr.-Ing + Partner,  
Bad Homburg

Produit et quantité :  
KROMANA, env. 1.200 m<sup>2</sup>

Surface et coloris :  
Grenaille  
Jurakronit 309



Disponible en pavés  
individuels ou en  
couches panachées de  
plusieurs dimensions



KROMANA pavés 1-5 en Krophyr 3 lavé



# Pavé KROMANA

**Le set de pavés KROMANA pour la création de lignes courbes offre une liberté supplémentaire dans la conception des surfaces. C'est un avantage précieux quand il s'agit de considérer une esthétique globale englobant différents ouvrages.** Les possibilités de pose vont d'un changement de direction ponctuel aux arcs de grandes dimensions. Grâce à

un angle de déviation d'environ 5°, le set KROMANA pour courbes s'adapte parfaitement aux bâtiments et aux formes architecturales dominantes.


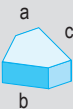
Comme les pavés en neuf dimensions individuelles, le set pour courbes est agréable à la marche, et sa résistance contre l'abrasion, le gel et le sel de déverglçage est garantie.



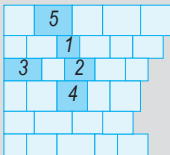
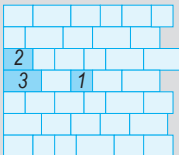
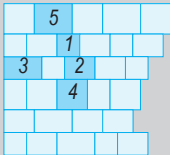
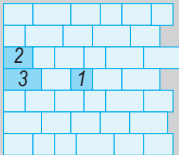
Basse Ham – KROMANA, pavés 1-5 en Kronit 4 grenailé











# Pavé KROMANA

## Epaisseurs et dimensions

Type	pavé 1	mître
Dimensions modulaires en cm	20,1 x 20,1	10 x 20,1 x 28,5 (a x b x c)
DIN EN NF EN	1338	1338
<b>Epaisseur 10 cm</b>		
225 kg/m <sup>2</sup>		

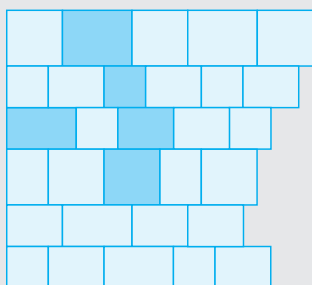
## Epaisseurs et dimensions, formats mélangés

Type	pavés 1 - 5	pavés 1 - 3
DIN EN NF EN	1338	1338
<b>Epaisseur 8 cm</b>		
180 kg/m <sup>2</sup>		
<b>Epaisseur 10 cm*</b>		
225 kg/m <sup>2</sup>		

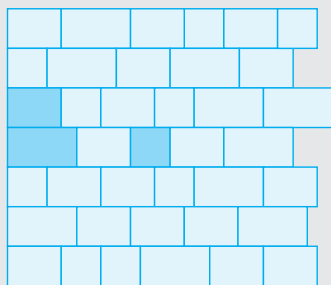
Type	pavé 1	pavé 2	pavé 3	pavé 4	pavé 5
Dimensions modulaires en cm	20,1 x 20,1	26,8 x 20,1	33,5 x 20,1	26,8 x 26,8	33,5 x 26,8
DIN EN NF EN	1338	1338	1338	1338	1339
<b>Epaisseur 8 cm</b>					
180 kg/m <sup>2</sup>					
<b>Epaisseur 10 cm</b>					
225 kg/m <sup>2</sup>					

# Pavé KROMANA

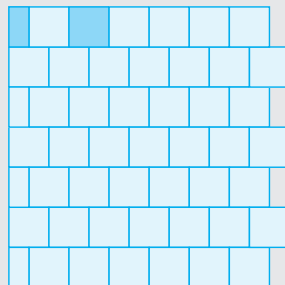
## Exemples de pose



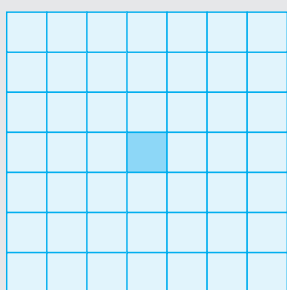
Pose systématique  
(formats mélangés); KROMANA 1-5



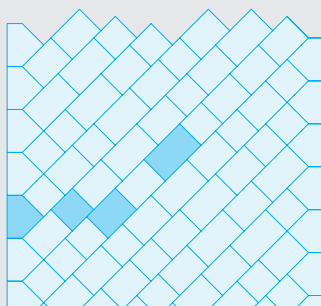
Pose systématique  
(formats mélangés); KROMANA 1-3



Pose à joints décalés  
20,1 x 20,1



Pose à joints croisés  
20,1 x 20,1



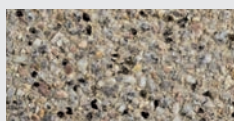
Pose en diagonale avec mitres;  
KROMANA 1-3 diagonal

## Exemples de surfaces KROMANA

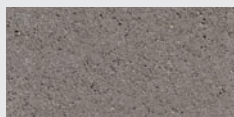
### Coloris gris



*Kronit  
grenailé*  
4



*Kronit  
lavé*  
4



*Gris*  
14

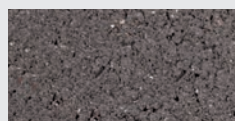


*Gris cristallin  
lavé*  
26

### Coloris anthracites

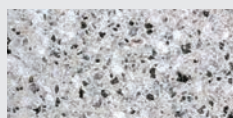


*Granit noir  
grenailé*  
257

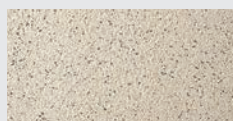


*Anthracite  
teinté*  
586

### Coloris blancs



*Granit blanc  
grenailé fin*  
96

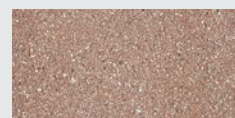


*Marbre des  
Alpes blanc  
grenailé*  
239

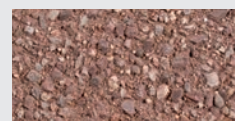


*HARMONIE  
gris  
lavé fin*  
493

### Coloris rouges



*Krophyr  
grenailé*  
3



*Krophyr  
lavé*  
3

Autres coloris  
sur demande



PÜZ BAU GmbH  
Prüfen – Überwachen – Zertifizieren

[www.kronimus.fr](http://www.kronimus.fr)

**Siège Social et  
Service Commercial France**  
Béton manufacturé  
Josef-Herrmann-Str. 4-6  
76473 Iffezheim  
Tél. +49 7229 69-0  
Fax +49 7229 69-199  
info@kronimus.de

Usine Maizières lès Metz  
Kronimus S.A.S.  
Béton manufacturé  
Route de Marange  
57280 Maizières-lès-Metz  
Tél. 0387801144  
Fax 0387516369  
contact@kronimusfrance.com

Usine Hartheim  
Kronimus AG  
Béton manufacturé  
Industriestraße 9  
79258 Hartheim am Rhein  
Tél. +49 7633 90898-0  
Fax +49 7633 90898-16  
info@kronimus.de

Aire d'exposition  
Kronimus AG  
Béton manufacturé  
Schafhauser Straße  
71106 Magstadt

Usine Heilbronn  
Kronimus GmbH & Co. KG  
Béton manufacturé  
Austraße 169-173  
74076 Heilbronn  
Tél. +49 7131 1518-0  
Fax +49 7131 1518-49  
info@kronimus.de